

# LEITFADEN ZUR AUSWAHL DES MOTORS



|   |                        | ELEKTROMOTOR MIT INTEGRIERTEM FUNKEMPFÄNGER |                  |                |                      |                 |                    |                        |                   | ELEKTROMOTOR - DRAHTGEBUNDEN |                      |                      |                 |                    |                  | ELEKTRO-KURZMOTOR          |                       | STEUERUNGEN*             |             |          |            |                       | STANDARDMOTOR MIT MECHANISCHER ENDABSCHALTUNG* |      |                |               |                 |             |                  |                |
|---|------------------------|---|------------------|----------------|----------------------|-----------------|--------------------|------------------------|-------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|--------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|----------|------------|-----------------------|--|------|----------------|---------------|-----------------|-------------|------------------|----------------|
|   |                        | SENSO RX 35 mm                              | WAVE RX 45/58 mm | SENSO RX 45 mm | WAVE RX V25 45/58 mm | TRONIC RX 35 mm | TRONIC RX 45/58 mm | CLIMA PLUS RX 45/58 mm | CLIMA RX 45/58 mm | PLUG&PLAY PLUS 35 mm         | PLUG&PLAY PLUS 45 mm | PLUG&PLAY 3000 45 mm | PLUG&PLAY 45 mm | WAVE WIRE 45/58 mm | SENSO WIRE 45 mm | PLUG&PLAY OCEAN EASY 45 mm | PLUG&PLAY SHORT 45 mm | PLUG&PLAY SHORT RX 45 mm | TDS COMPACT | TDS GOLD | TDS SILVER | OPTIME / COMPACT ROLL | MIRROLL  | MINI | GARDA 45/58 mm | ROLL 35/45 mm | ROLL EASY 45 mm | MICRO 45 mm | MICRO EASY 45 mm | OCEAN 45/58 mm |
| ANWENDUNG                               | Technische Markise     | •   | •                | •              | •                    |                 |                    |                        |                   | •                            | •                    |                      |                 | •                  | •                |                            |                       |                          | •           | •        | •          | •                     |  | •    | •              |               |                 |             | •                |                |
|   | Markise                |   | •                | •              | •                    |                 |                    |                        |                   |                              |                      |                      |                 | •                  |                  |                            |                       |                          | •           | •        | •          | •                     |  | •    | •              |               |                 |             | •                |                |
|   | Pergola                |   | •                |                | •                    |                 |                    |                        |                   |                              |                      |                      |                 | •                  |                  |                            |                       |                          | •           | •        | •          | •                     |  | •    | •              |               |                 |             | •                |                |
|   | Rollladen              |   |                  |                |                      | •               | •                  |                        |                   | •                            | •                    | •                    | •               |                    |                  | •                          | •                     | •                        |             |          |            | •                     | •  | •    | •              | •             | •               | •           | •                |                |
|   | Jalousiebarer          |   |                  |                |                      |                 |                    | •                      | •                 |                              |                      |                      |                 |                    |                  |                            |                       |                          |             |          |            |                       |  |      |                |               |                 |             |                  |                |
| HANDESENDER                             |                        | •   | •                | •              | •                    | •               | •                  | •                      | •                 | •                            | •                    | •                    | •               | •                  | •                | •                          | •                     | •                        | •           | •        | •          | •                     | •  | •    | •              | •             | •               | •           | •                |                |
| TASTERANSCHLUSS                         |                        | •   | •                | •              | •                    | •               | •                  | •                      | •                 | •                            | •                    | •                    | •               | •                  | •                | •                          | •                     | •                        | •           | •        | •          | •                     | •  | •    | •              | •             | •               | •           | •                |                |
| PROGRAMMIERUNG MITTELS TASTE            |                        | •   | •                | •              | •                    | •               | •                  | •                      | •                 | •                            | •                    | •                    | •               | •                  | •                | •                          | •                     | •                        | •           | •        | •          | •                     | •  | •    | •              | •             | •               | •           | •                |                |
| HINDERNISERKENNUNG BEI AUFWÄRTSBEWEGUNG |                        | •   | •                | •              | •                    | •               | •                  | •                      | •                 | •                            | •                    | •                    | •               | •                  | •                | •                          | •                     | •                        | •           |          |            | •                     |  |      |                |               |                 |             |                  |                |
| HINDERNISERKENNUNG BEI ABWÄRTSBEWEGUNG  | Aufhängefedern         |   |                  |                |                      |                 |                    |                        |                   |                              | •                    |                      |                 |                    |                  |                            |                       |                          |             |          |            |                       |  |      |                |               |                 |             |                  |                |
|   | Starre Wellenverbinder |   |                  |                |                      | •               | •                  | •                      | •                 | •                            | •                    | •                    | •               |                    |                  |                            |                       |                          |             |          |            |                       |  |      |                |               |                 |             |                  |                |
| RÜCKKEHR BEI HINDERNIS                  |                        |   |                  |                |                      | •               | •                  | •                      | •                 | •                            | •                    | •                    | •               |                    |                  |                            |                       |                          |             |          |            |                       |  |      |                |               |                 |             |                  |                |
| FREIGABE BEI OBEREM ANSCHLAG            |                        |   |                  |                |                      | •               | •                  | •                      | •                 | •                            | •                    | •                    | •               |                    |                  |                            |                       |                          |             |          |            |                       |  |      |                |               |                 |             |                  |                |
| SUPERSENSIBILITÄT                       |                        | •   | ○                | •              | ○                    | •               |                    |                        |                   |                              | •                    |                      |                 | ○                  | •                |                            |                       |                          | •           |          |            |                       | •  |      |                |               |                 |             |                  |                |
| OPTIMIERTE SPANNUNG DES TUCHS           |                        |   | •                |                | •                    |                 |                    |                        |                   |                              |                      |                      |                 |                    |                  |                            |                       |                          |             |          |            |                       |  |      |                |               |                 |             |                  |                |
| VARIABLE DREHMOMENTABSCHALTUNG          |                        | •   | •                | •              | •                    | •               | •                  | •                      | •                 |                              |                      |                      |                 | •                  |                  |                            |                       | •                        | •           | •        | •          | •                     | •  | •    | •              | •             | •               | •           | •                |                |
| MITTELPOSITION                          |                        | •   | •                | •              | •                    | •               | •                  | •                      | •                 |                              |                      |                      |                 |                    |                  |                            |                       |                          | •           |          |            |                       | •  |      |                |               |                 |             |                  |                |
| AUTOMATISCHE EIN-/AUSKOPPLUNG           |                        |   |                  |                | •                    |                 |                    |                        |                   |                              |                      |                      |                 |                    |                  |                            |                       |                          |             |          |            |                       |  |      |                |               |                 |             |                  |                |
| VERWALTUNG SCHWENKBARE LAMELLE          |                        |   |                  |                |                      |                 | •                  | •                      |                   |                              |                      |                      |                 |                    |                  |                            |                       |                          |             |          |            |                       |  |      |                |               |                 |             |                  |                |
| KLIMASENSOREN                           |                        | •   | •                | •              | •                    |                 |                    |                        |                   |                              |                      |                      |                 |                    |                  |                            |                       |                          | •           | •        | •          |                       |  | •    |                |               |                 |             |                  |                |
| NOTHANDKURBELSYSTEM                     |                        |   |                  |                |                      |                 |                    |                        |                   |                              |                      |                      |                 |                    |                  | •                          |                       |                          |             |          |            |                       |  |      |                |               |                 |             | •                |                |
| EINGESCHRÄNKTE LÄNGE                    |                        |   |                  |                |                      |                 |                    |                        |                   |                              |                      |                      |                 |                    |                  |                            | •                     | •                        |             |          |            |                       |  |      |                | •             | •               |             |                  |                |
| SCHNELLANSCHLUSS                        |                        |   |                  |                |                      |                 |                    |                        |                   |                              |                      |                      |                 |                    |                  | •                          |                       |                          |             |          |            |                       |  |      |                | •             | •               |             |                  |                |
| KOPF MIT KLEMME (nur Ø 45 bis 15 Nm)    |                        |   |                  |                |                      |                 | •                  |                        |                   | •                            | •                    | •                    |                 |                    |                  | •                          | •                     |                          |             |          |            |                       |  |      |                |               |                 |             |                  |                |

siehe Tabelle „Kompatible Geräte“ (S. 96) hinsichtlich der Kombinationen von Motoren mit mechanischem Endanschlag + Steuereinheit.

\* siehe Tabelle „Kompatible Geräte“ (S. 96) hinsichtlich der Kombinationen von Motoren mit mechanischem Endanschlag + Steuereinheit.

○ bis 25 Nm