

LEITFADEN ZUR AUSWAHL DES MOTORS



| | | ELEKTROMOTOR MIT INTEGRIERTEM FUNKEMPFÄNGER | | | | | | | | ELEKTROMOTOR - DRAHTGEBUNDEN | | | | | | ELEKTRO-KURZMOTOR | | STEUERUNGEN* | | | | | STANDARDMOTOR MIT MECHANISCHER ENDABSCHALTUNG* | | | | | | |
|---|------------------------|---|------------------|----------------|----------------------|-----------------|--------------------|------------------------|-------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------|--------------------|------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|-------------|----------|------------|-----------------------|--|------|----------------|---------------|-----------------|-------------|------------------|
| | | SENSO RX 35 mm | WAVE RX 45/58 mm | SENSO RX 45 mm | WAVE RX V25 45/58 mm | TRONIC RX 35 mm | TRONIC RX 45/58 mm | CLIMA PLUS RX 45/58 mm | CLIMA RX 45/58 mm | PLUG&PLAY PLUS 35 mm | PLUG&PLAY PLUS 45 mm | PLUG&PLAY 3000 45 mm | PLUG&PLAY 45 mm | WAVE WIRE 45/58 mm | SENSO WIRE 45 mm | PLUG&PLAY OCEAN EASY 45 mm | PLUG&PLAY SHORT 45 mm | PLUG&PLAY SHORT RX 45 mm | TDS COMPACT | TDS GOLD | TDS SILVER | OPTIME / COMPACT ROLL | MIRROLL | MINI | GARDA 45/58 mm | ROLL 35/45 mm | ROLL EASY 45 mm | MICRO 45 mm | MICRO EASY 45 mm |
| ANWENDUNG | Technische Markise | • | • | • | • | | | | • | • | | | • | • | | | | • | • | • | • | | • | | • | | | | • |
| | Markise | | • | • | • | | | | | | | | • | | | | | • | • | • | | | • | • | • | | | | • |
| | Pergola | | • | | • | | | | | | | | • | | | | | • | • | • | | | • | • | • | | | | • |
| | Rollladen | | | | | • | • | | • | • | • | • | | | • | • | • | | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| | Jalousiebarer | | | | | | | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HANDSENDER | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | | |
| TASTERANSCHLUSS | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| PROGRAMMIERUNG MITTELS TASTE | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | • | • | • | • | | | | | | | | | | | | |
| HINDERNISERKENNUNG BEI AUFWÄRTSBEWEGUNG | | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | | | | | | | |
| HINDERNISERKENNUNG BEI ABWÄRTSBEWEGUNG | Aufhängefedern | | | | | | | | | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Starre Wellenverbinder | | | | | • | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | | | | | | | | | | | | |
| RÜCKKEHR BEI HINDERNIS | | | | | | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | | | | | | | | | | | | |
| FREIGABE BEI OBEREM ANSCHLAG | | | | | | • | • | • | • | • | • | | | | • | • | • | | | | | | | | | | | | |
| SUPERSENSIBILITÄT | | • | ○ | • | ○ | • | | | | | • | | ○ | • | | | • | • | | | | • | | | | | | | |
| OPTIMIERTE SPANNUNG DES TUCHS | | | • | | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VARIABLE DREHMOMENTABSCHALTUNG | | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | • | | | • | • | | | | • | | | | | | | |
| MITTELPOSITION | | • | • | • | • | • | • | • | | | | | | | | | | • | | | | • | | | | | | | |
| AUTOMATISCHE EIN-/AUSKOPPLUNG | | | | | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VERWALTUNG SCHWENKBARE LAMELLE | | | | | | | • | • | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLIMASENSOREN | | • | • | • | • | | | | | | | | | | | | | • | • | • | | | | • | | | | | |
| NOHANDKURBELSYSTEM | | | | | | | | | | | | | | | • | | | | | | | | | | | | | | • |
| EINGESCHRÄNKTE LÄNGE | | | | | | | | | | | | | | | | • | • | | | | | | | | | • | • | | |
| SCHNELLANSCHLUSS | | | | | | | | | | | | | | | • | | | | | | | (•) | | | | • | • | | |
| KOPF MIT KLEMME (nur Ø 45 bis 15 Nm) | | | | | | | • | | | • | • | • | | | | • | • | | | | | | | | | | | | |

siehe Tabelle „Kompatible Geräte“ (S. 96) hinsichtlich der Kombinationen von Motoren mit mechanischem Endanschlag + Steuereinheit.

* siehe Tabelle „Kompatible Geräte“ (S. 96) hinsichtlich der Kombinationen von Motoren mit mechanischem Endanschlag + Steuereinheit.

○ bis 25 Nm