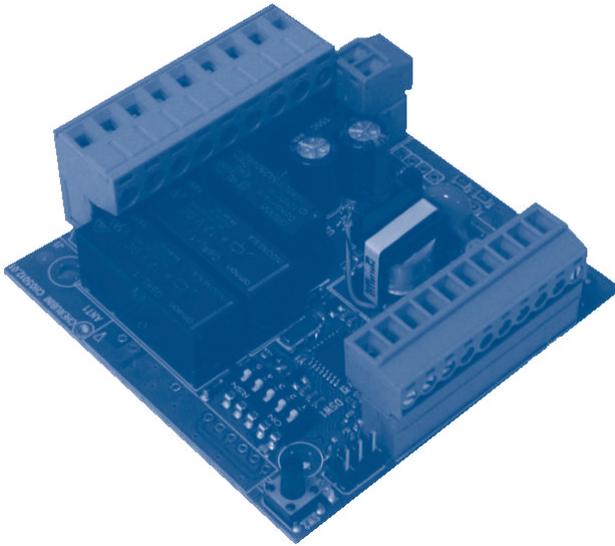


CHERUBINI

tocco italiano dal 1947



A510023
BLUE BUS

A510024
BLUE BUS RX

**MODULO DI COMANDO E CENTRALIZZAZIONE
PER AVVOLGIBILI**

I

**CONTROL AND CENTRALIZATION MODULE
FOR ROLLING SHUTTERS**

GB

**STEUER- UND ZENTRALISIERUNGSMODUL
FÜR ROLLADEN**

D

**MODULE DE COMMANDE ET DE CENTRALISATION
POUR VOIETS ENROULABLES**

F

**MÓDULO DE MANDO Y CENTRALIZACIÓN
PARA PERSIANAS ENROLLABLES**

E



**ISTRUZIONI - INSTRUCTIONS - EINSTELLANLEITUNGEN
INSTRUCTIONS - INSTRUCCIONES**

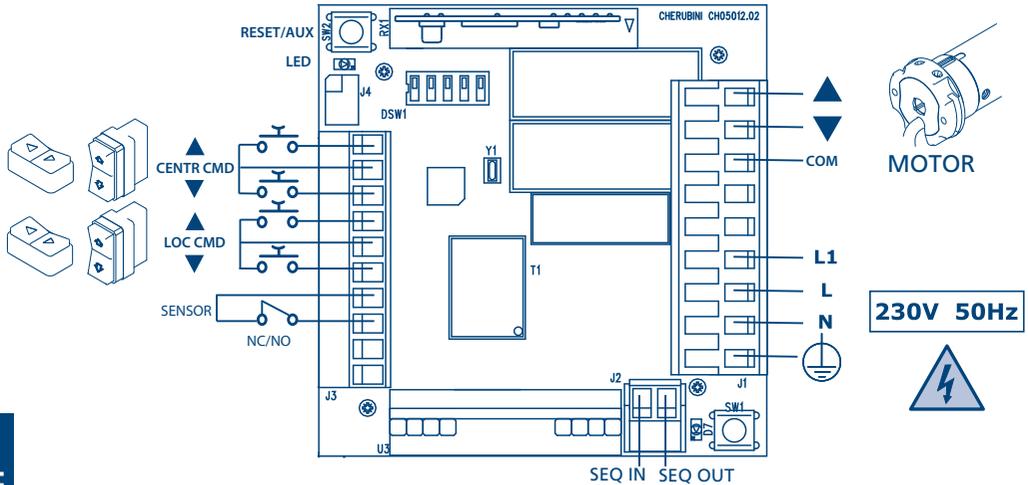
Inhaltsverzeichnis

- Produktmerkmale	S. 46
- Elektrische Anschlüsse	S. 46
- Hinweise zur Installation	S. 46
- Hinweise für den Benutzer	S. 46
- Legenda	S. 47
- Symbolerklärung auf Tastenfeld.....	S. 47
- Kompatible Handsender (Blue Bus RX)	S. 48
- Symbolerklärung auf Handsender	S. 48
- Anschluss 2-Draht-bus Cherubini	S. 49
- Anschlüsse Modul Blue Bus mit Motoren mit Standardverkabelung	S. 50
- Anschlüsse Modul Blue Bus mit Motoren mit weissem Draht	S. 50
- Steuerungen mit Fernbedienung (Blue Bus RX)	S. 51
- Eingabe der Befehlsfolgen (Blue Bus RX)	S. 51
- Funktion öffnen/sperrern der Programmierung Handsender	S. 52-53
- Einstellung des ersten Handsenders (Blue Bus RX)	S. 54
- Funktion automatische deaktivierung der Einlernung des ersten Handsenders	S. 54
- Einstellung der Drehrichtung des Motors	S. 54
- Einstellung zusätzlicher Handsender (Blue Bus RX)	S. 55
- Löschen eines einzelnen Handsenders (Blue Bus RX)	S. 55
- Löschen aller gespeicherten Einstellungen (Blue Bus RX)	S. 55
- SPEZIELLE FUNKTIONEN (Blue Bus RX): kurzzeitige Einlernung des Handsenders	S. 56
- Konfiguration des Moduls Blue Bus	S. 57
- Konfiguration der lokalen Steuerung und Einstellung des Motortyps	S. 57
- Konfiguration der Zentralsteuerung	S. 57
- Konfiguration Hilfseingang "Sensor"	S. 58
- Befehle AUF/AB des Moduls.....	S. 58
- Befehle vom Tastenfeld	S. 58
- Betrieb lokale Steuerungen	S. 58
- Betrieb Zentralsteuerungen	S. 59
- Spezialsteuerungen (mit Klima RX)	S. 60
- Spezialsteuerungen (mit Modulen A510008)	S. 61
- Technische Eigenschaften	S. 62
- Schaltpläne	
- Zentralisierung von Modulen Blue Bus in Reihenschaltung mit 2-Draht-Bus für Motoren mit Standard-Verkabelung	S. 63
- Zentralisierung von Modulen Blue Bus in Reihenschaltung mit 2-Draht-Bus für Motoren mit weissem Kabel	S. 64
- Zentralisierung mit einem Modul Blue Bus und Expansionsmodulen A510008	S. 65
- Garantie / EU-Konformitätserklärung.....	S. 108

PRODUKTMERKMALE

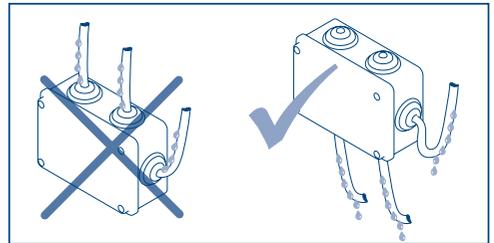
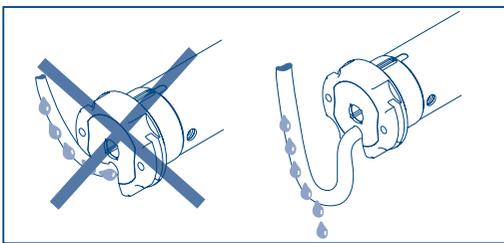
Das Steuer- und Zentralisierungsmodul Blue Bus dient zur Steuerung der mechanischen und elektronischen Motoren von Cherubini für die Anwendungen bei Rollläden geeignet.

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE



HINWEISE ZUR INSTALLATION

- Unter Einhaltung aller Sicherheitsnormen muss die Installation betreffend der elektrischen Anschlüsse, durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden.
- Um Kurzschlüsse zu vermeiden, muss vom Netz aus eine automatische allpolige Trennung, mit Kontaktöffnungsweite von mindestens 3 mm vorgesehen werden.
- Es empfiehlt sich, vor dem Gebrauch des Moduls Blue Bus auch die den anzuschließenden Motoren beigelegten Anleitungen sorgfältig zu lesen.



HINWEISE FÜR DEN BENUTZER

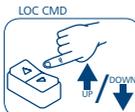
- Das Gerät darf nicht von Kindern oder Personen mit eingeschränkten psychischen oder physischen Fähigkeiten verwendet werden, sofern diese nicht beaufsichtigt oder hinsichtlich des Betriebs und der Anwendungsmöglichkeiten geschult wurden.
- Prüfen Sie die Anlage regelmäßig, um etwaige Anzeichen einer Beschädigung zu erkennen. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn Reparaturarbeiten erforderlich sind.
- **ACHTUNG:** Sie dieses Handbuch auf und beachten Sie die wichtigen Sicherheitsbestimmungen, die darin enthalten sind. Die Missachtung dieser Bestimmungen könnte zu Schäden und schweren Unfällen führen.

Legenda	
RESET/AUX	Reset/AUX-Taste (Zurücksetzen Alarm/Umkehr Drehrichtung Motor/vollständiges Löschen Tastenbelegung Handsender)
LED	LED-Anzeige Test Alarm
CENTR CMD	Eingang Tasten für zentrale Motorensteuerung
LOC CMD	Eingang Tasten für lokale Motorensteuerung
SENS IN	Eingang Signal Sensor
SENS COM	Allgemeines Signal Sensor
+12V	Ausgangsspannung +12 Vcc
0V	Referenzausgangsspannung 0V
SEQ IN	Eingang Signal Bus Cherubini
SEQ OUT	Ausgang Signal Bus Cherubini
▲	Ausgang potenzialfreier Kontakt Aufwärtssteuerung Motor
▼	Ausgang potenzialfreier Kontakt Abwärtssteuerung Motor
COM	Allgemeines Signal Motorsteuerung
L1	Ausgang Phase Versorgungsspannung aus integriertem Stromsensor
L	Eingang Phase Versorgungsspannung
N	Eingang Nullleiter Versorgungsspannung
	Eingang Erdleitung Versorgung

SYMBOLERKLÄRUNG AUF TASTENFELD



- die Taste Ab auf dem Tastenfeld LOC CMD drücken



- die Taste Auf oder Ab auf dem Tastenfeld LOC CMD drücken



- die auf dem Tastenfeld LOC CMD gedrückte Taste loslassen



1 Sek

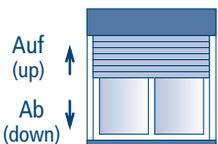
- die Taste Ab 1 Sek lang auf dem Tastenfeld CENTR CMD drücken



- in schneller Folge (0,5 Sek) die Tasten Auf und Ab vom Tastenfeld CENTR CMD drücken



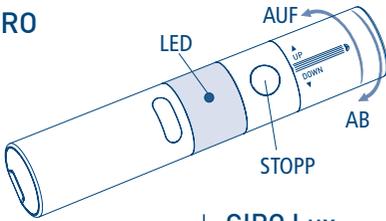
- (automatische) Sendung eines Befehls Ab vom Verbinder SEQ OUT (Zentralsteuerung)



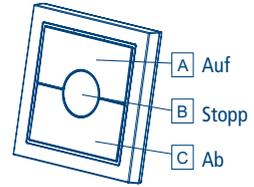
KOMPATIBLE HANDSENDER (BLUE BUS RX)



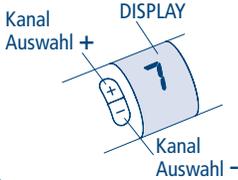
GIRO



GIRO Wall

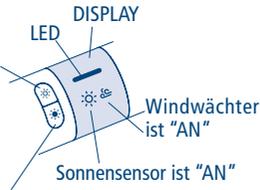


GIRO Plus



GIRO Lux

Aktivieren des
Sonnensensors



Deaktivieren des Sonnensensors

GIRO P-Lux

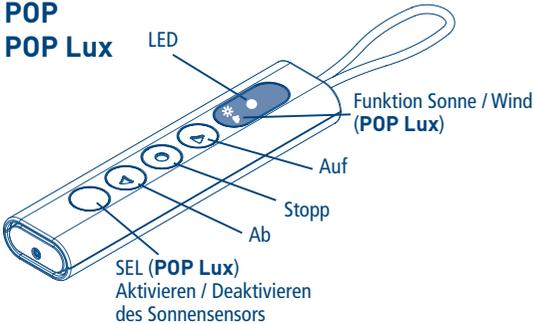
Kanal ändern



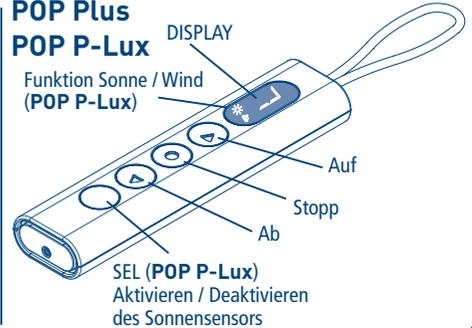
Aktivieren / Deaktivieren
des Sonnensensors

DEUTSCH

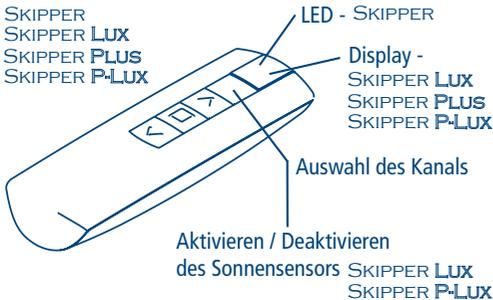
POP POP Lux



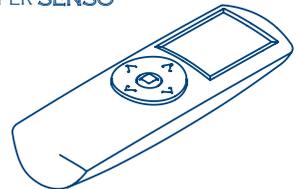
POP Plus POP P-Lux



SKIPPER
SKIPPER LUX
SKIPPER PLUS
SKIPPER P-LUX

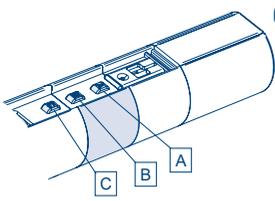


SKIPPER LCD
SKIPPER SENSO

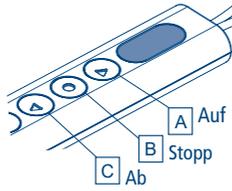


Siehe die entsprechende
Bedienungsanleitung

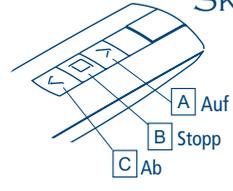
SYMBOLERKLÄRUNG AUF HANDSENDER



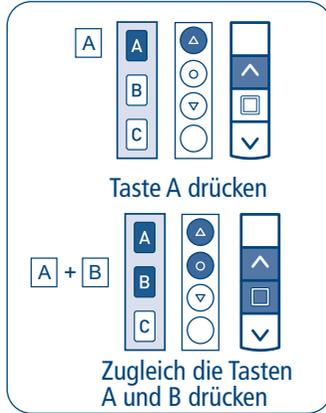
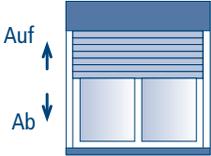
GIRO



POP

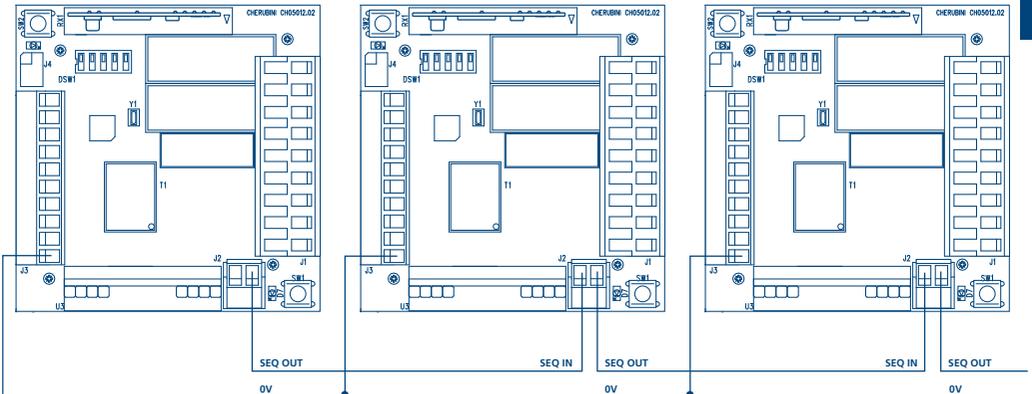


SKIPPER



DEUTSCH

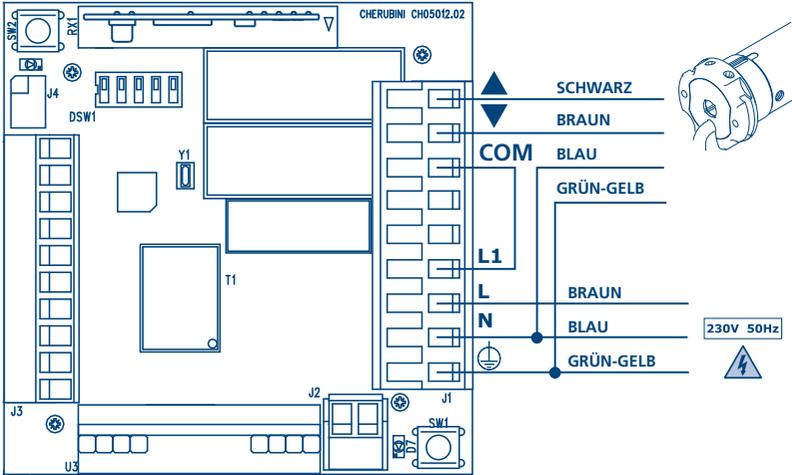
ANSCHLUSS 2-DRAHT-BUS CHERUBINI



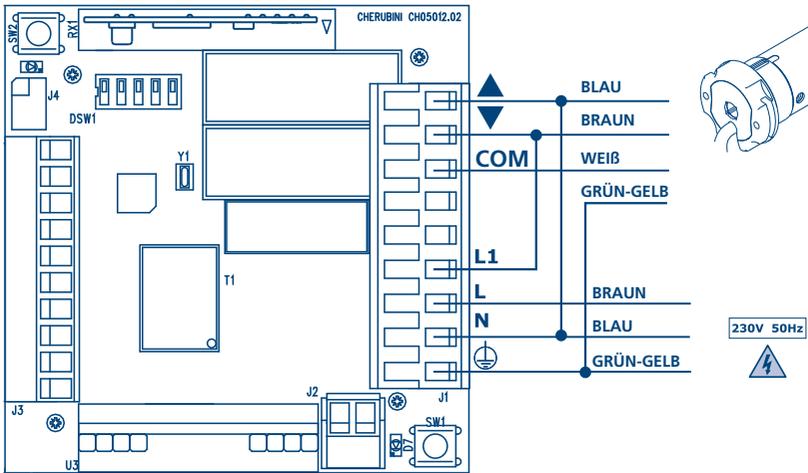
Hinweis: Die zentrale Steuerung wird von einem Blue-Bus-Modul zum anderen über den 2-Draht-Bus von Cherubini übertragen.

Max. Länge des Kabels zwischen zwei Karten	
Nicht abgeschirmtes Kabel	10 m
Abgeschirmtes oder verdrehtes Kabel	50 m

ANSCHLÜSSE MODUL BLUE BUS MIT MOTOREN MIT STANDARDVERKABELUNG



ANSCHLÜSSE MODUL BLUE BUS MIT MOTOREN MIT WEISSEM DRAHT



Hinweis 1: Vollständige Installationsbeispiele entnehmen Sie bitte den am Ende des Handbuchs angegebenen Schemata.

Hinweis 2: Der Anschluss am Ausgang von L1 dient der Verlängerung der zentralen Steuerung und der Alarme über den 2-Draht-Bus bis zum Bewegungsende des Motors.

STEUERUNGEN MIT FERNBEDIENUNG (BLUE BUS RX)

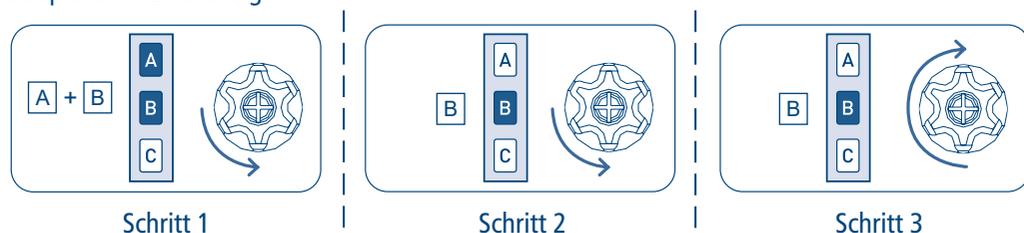
Der Funkempfänger Blue Bus RX kann mit dem Handesnder Cherubini gesteuert werden. Für die Programmierung die Anweisungen auf den nächsten Seiten befolgen. Für alle Abfolgen sollte auch die Anleitung des Handsenders eingesehen werden.

EINGABE DER BEFEHLSFOLGEN (BLUE BUS RX)

Die meisten Befehlsfolgen entsprechen drei klar unterschiedlichen Schritten, bei deren Ende der Motor, mit unterschiedlichen Drehungen, anzeigt ob die Eingabe erfolgreich war oder misslungen ist. Hier werden die vom Motor gegebenen Signale erläutert.

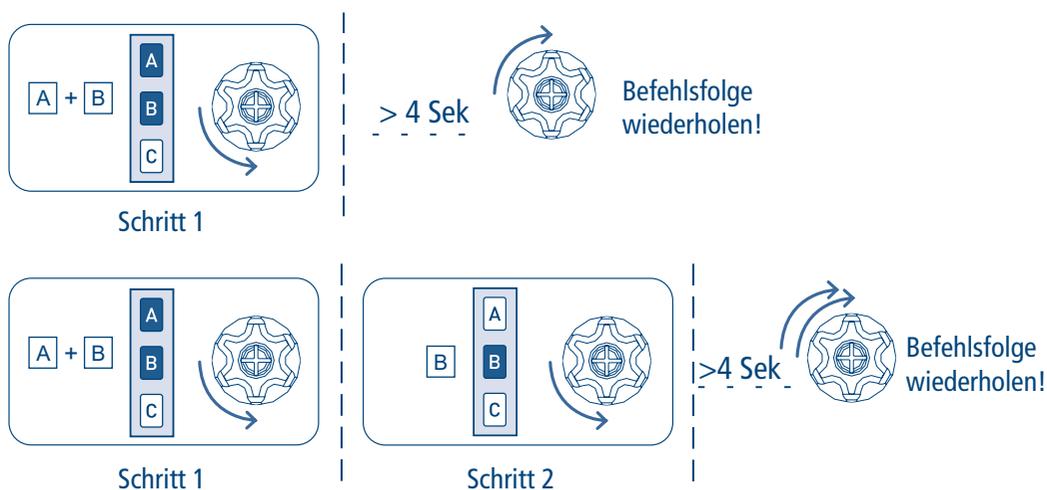
Die Tasten müssen wie unten beschrieben gedrückt werden und es dürfen nicht mehr als 4 Sekunden von einem Schritt zum anderen verstreichen. Sollten mehr als 4 Sekunden verstreichen, wird die Befehlsfolge nicht akzeptiert und man muss diese wiederholen.

Beispiel einer Befehlsfolge:



Bei positiv abgeschlossener Befehlsfolge, wie auf obigem Beispiel dargestellt, kehrt der Motor nach zwei kurzen Drehungen, mit einer langen Drehung wieder auf die Startposition zurück. Zwei kurze Drehungen in eine Richtung entsprechen der langen Drehung in die entgegengesetzte Richtung. Bei unvollständiger Befehlsfolge kehrt der Motor, nach 1 oder 2 kurzen Drehungen, in die Startposition zurück.

Beispiel einer unvollständigen Befehlsfolge:



FUNKTION ÖFFNEN/SPERREN DER PROGRAMMIERUNG HANDSENDER SKIPPER PLUS - SKIPPER LUX - SKIPPER P-LUX HANDSENDER POP PLUS - POP LUX - POP P-LUX

Zur Meidung von Fehlprogrammierungen während der täglichen Bedienung, wird nach 8 Stunden ab Eingabe der letzten Befehlsfolge (A+B oder B+C) der Programmiermodus automatisch gesperrt.

ABFRAGE DES PROGRAMMIERMODUS



Zur Änderung des Programmiermodus, "Öffnen/Sperren" wie hier folgend geschildert vorgehen.

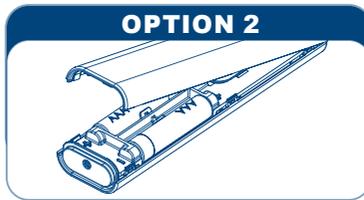
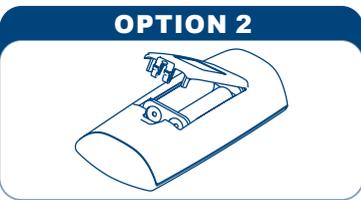
DEUTSCH

PROGRAMMIERMODUS "ÖFFNEN"

OPTION 1



OPTION 2



Eine Batterie kurz herausnehmen und wieder einsetzen

Wie auf der Anleitung beschrieben mit der Programmierung vorg.

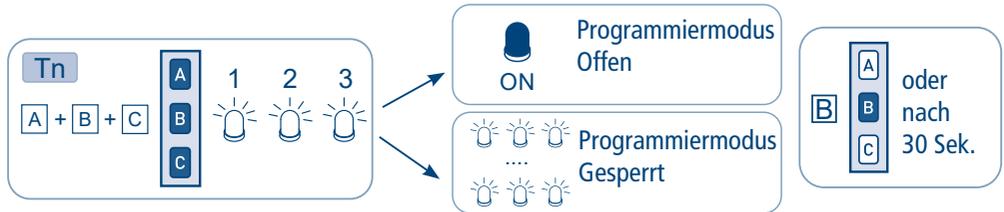
PROGRAMMIERMODUS "SPERREN"



FUNKTION ÖFFNEN/SPERREN DER PROGRAMMIERUNG HANDSENDER SKIPPER - BAUREIHE GIRO - HANDSENDER POP

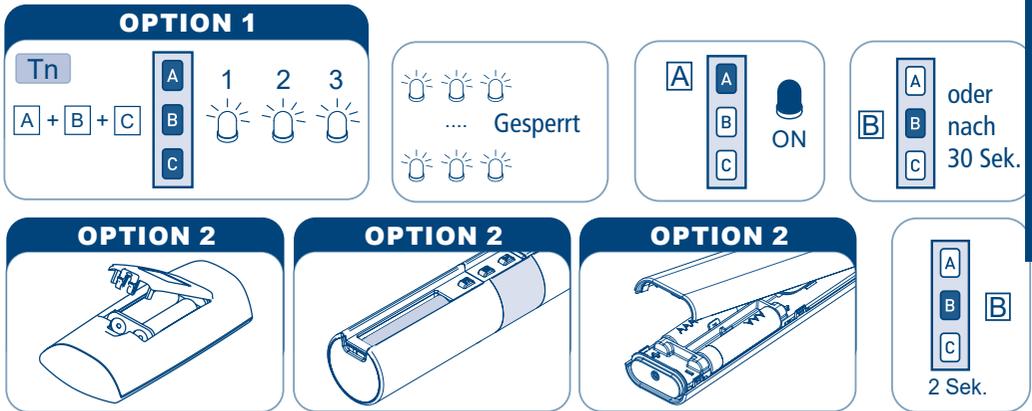
Zur Meidung von Fehlprogrammierungen während der täglichen Bedienung, wird nach 8 Stunden ab Eingabe der letzten Befehlsfolge (A+B oder B+C) der Programmiermodus automatisch gesperrt.

ABFRAGE DES PROGRAMMIERMODUS



Zur Änderung des Programmiermodus, "Öffnen/Sperren" wie hier folgend geschildert vorgehen.

PROGRAMMIERMODUS "ÖFFNEN"



Nehmen Sie eine Batterie heraus und warten Sie fünf Sek. oder drücken Sie eine beliebige Taste.

Wie auf der Anleitung beschrieben mit der Programmierung vorgeh.

PROGRAMMIERMODUS "SPERREN"

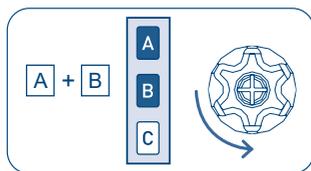


EINSTELLUNG DES ERSTEN HANDSENDERS (BLUE BUS RX)

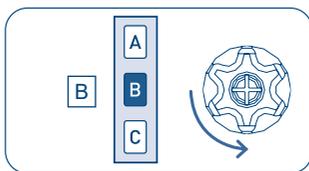
Diese Operation kann ausschließlich bei einem neuen Funkempfänger oder nach totaler Löschung aller Programmierungen ausgeführt werden.

Während dieser Operation immer nur einen Funkempfänger unter Spannung halten!

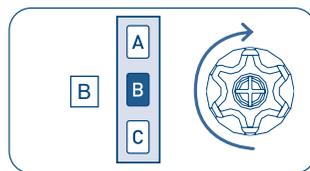
T1: Erster, einzustellender Handsender



T1



T1



T1 (2 Sek)

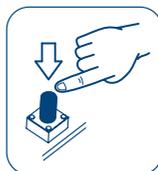
FUNKTION AUTOMATISCHE DEAKTIVIERUNG DER EINLERNUNG DES ERSTEN HANDSENDERS

Jedes Mal wenn der Funkempfänger von Netz getrennt und wieder verbunden wird, hat man 3 Stunden Zeit um den ersten Handsender einzulernen. Nach 3 Stunden wird dieser Programmiermodus deaktiviert. Um den Programmiermodus wieder zu aktivieren, genügt es den Funkempfänger kurz vom Netz zu trennen.

EINSTELLUNG DER DREHRICHTUNG DES MOTORS

Sollte die Drehrichtung des Motors nicht mit den Auf und Ab Tasten des Handsenders oder dem Tastenfeld übereinstimmen, ist es notwendig die Drehrichtung des Motors zu korrigieren.

Einstellen der Drehrichtung mittels der Taste **RESET/AUX**:



max 2 Sek



Durch Umhängen des **braunen** und **schwarzen** Kabels des Motors auf den Klemmen der Steuerung, wird ebenfalls eine Änderung der Drehrichtung hervorgerufen.

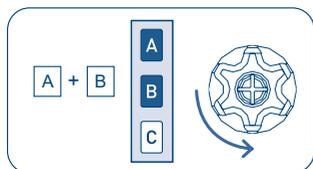
Die Drehrichtung bleibt auch nach einer kompletten Löschung der Programmierungen erhalten!

EINSTELLUNG ZUSÄTZLICHER HANDSENDER (BLUE BUS RX)

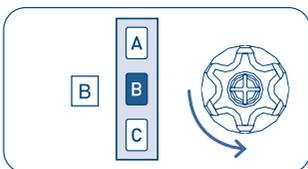
Es können bis zu 15 Handsender gespeichert werden.

Tn: Eingestellter Handsender

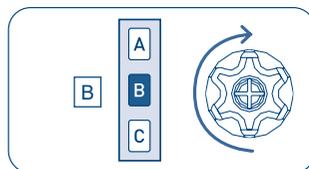
Tx: Zusätzlicher Handsender



Tn



Tn

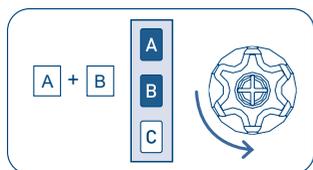


Tx (2 Sek)

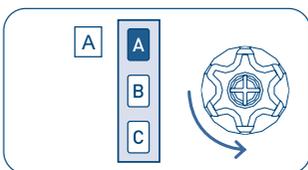
LÖSCHEN EINES EINZELNEN HANDSENDER (BLUE BUS RX)

Jeder gespeicherte Handsender kann einzeln gelöscht werden. Ist der letzte Handsender gelöscht kehrt der Funkempfänger in den anfänglichen Zustand zurück. Beim Mehrkanal-Handsender, vor dem Löschvorgang einfach den Kanal den man löschen möchte auswählen.

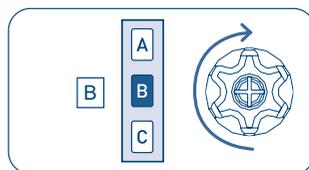
Tn: Zu löschender Handsender



Tn



Tn



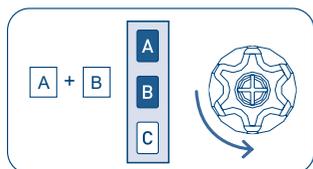
Tn (2 Sek)

LÖSCHEN ALLER GESPEICHERTEN EINSTELLUNGEN (BLUE BUS RX)

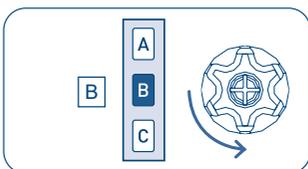
Die Löschung aller gespeicherten Einstellungen kann in zwei verschiedenen Art und Weisen getätigt werden:

1) MIT DEM HANDSENDER

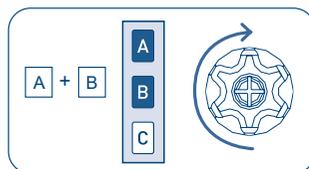
Tn: Eingestellter Handsender



Tn



Tn



Tn (4 Sek)

2) MIT DER TASTE **RESET/AUX**:



(8 Sek)

SPEZIELLE FUNKTIONEN (BLUE BUS RX)

KURZZEITIGE EINLERNUNG DES HANDSENDERS

Diese Funktion ermöglicht, einen Handsender vorübergehend zu speichern. Dies ist zum Beispiel erforderlich, wenn man die Einstellung der Endlagen während der Montage in der Fabrik durchführen will. Der Handsender kann danach unter Berücksichtigung der dafür vorgesehenen Befehlsreihenfolge endgültig gespeichert werden (siehe: "EINSTELLUNG DES ERSTEN HANDSENDERS").

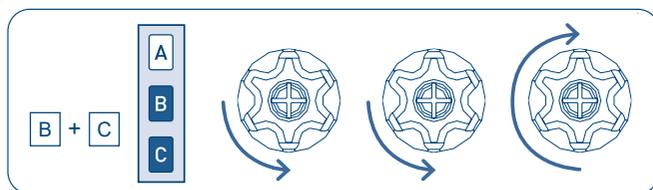
Die nachstehend beschriebenen Arbeitsgänge dürfen ausschließlich beim neuen Funkempfänger oder nach vollständiger Löschung des Speichers (siehe: "LÖSCHEN ALLER GESPEICHERTEN EINSTELLUNGEN") durchgeführt werden. Um sicherzustellen, dass die vorübergehende Programmierung ausschließlich in der Installations- bzw. Einstellphase und nicht während des täglichen Gebrauchs benutzt wird, der Funkempfänger ermöglicht die folgenden Aktionen nur innerhalb der im Folgenden beschriebenen Zeitgrenzen.

Den Funkempfänger mit Strom versorgen und sich vergewissern, dass keine anderen Funkempfänger im Aktionsraum des Handsenders mit Strom versorgt sind.

Die Taste B und die Taste C innerhalb von 30 Sekunden seit dem Starten gleichzeitig drücken, bis der Motor ein Bestätigungssignal ausgibt.

Der Handsender wird automatisch nach 5 Minuten gelöscht oder wenn der Funkempfänger vom Netz getrennt wird.

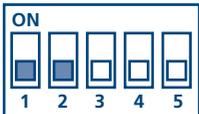
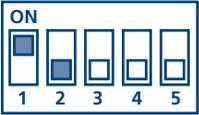
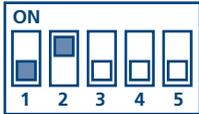
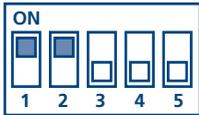
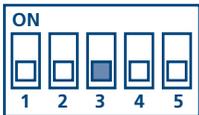
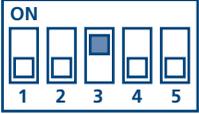
T1: Erster, einzustellender Handsender



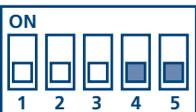
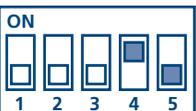
T1

KONFIGURATION DES MODULS BLUE BUS

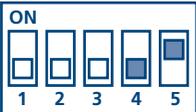
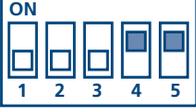
Einige Funktionen können auch mit dem am Modul vorhandenen Dip Switch konfiguriert werden.

KONFIGURATION DER LOKALEN STEUERUNG UND EINSTELLUNG DES MOTORTYPS	
<p>Steuerung des Motors a "Bediener anwesend"</p>  <p>Dip Switch 1 OFF 2 OFF</p>	<p>Der Motor funktioniert in der Modalität "Bediener anwesend", er bewegt sich also so lange eine der Tasten LOC CMD gedrückt gehalten werden.</p>
<p>Steuerung des Motors in "Dauerbewegung"</p>  <p>Dip Switch 1 ON 2 OFF</p>	<p>Der Motor funktioniert in der Modalität "Dauerbewegung", d.h. er bewegt sich auch dann noch, wenn eine der Tasten LOC CMD losgelassen wurden. Um die Motorbewegung anzuhalten, muss erneut irgendeine der Tasten LOC CMD oder die Taste STOPP der Fernbedienung gedrückt werden.</p>
<p>Einstellung für Clima RX (Orientierbare Rollladen vom Typ Persyroll/Solomatic)</p>  <p>Dip Switch 1 OFF 2 ON</p>	<p>Die Karte kann den Motor Clima RX mit elektronischem Anschlag und möglichem Kippen der Lamellen für orientierbare Rollladen vom Typ Persyroll oder Solomatic steuern.</p> <p>Eine Schnellabfolge Auf/Ab der Steuerungen CENTR CMD ermöglicht die Durchführung des Eintritts in die Kippzone des Motors und die Übertragung derselben Steuerung an das nachfolgende Modul (siehe Anleitung Clima RX).</p>
<p>Einstellung für Clima RX (Orientierbare Rollladen vom Typ BBC)</p>  <p>Dip Switch 1 ON 2 ON</p>	<p>Die Karte kann den Motor Clima RX mit elektronischem Anschlag OHNE mögliches Kippen der Lamellen für orientierbare Rollladen vom Typ BBC steuern.</p> <p>Eine Schnellabfolge Auf/Ab der Steuerungen CENTR CMD ermöglicht die Motorbewegung bei größter Lamellenöffnung und die Übertragung derselben Steuerung an das nachfolgende Modul (siehe Anleitung Clima RX).</p>
KONFIGURATION DER ZENTRALSTEUERUNG	
<p>Timer- oder automatikübertragung der Zentralsteuerung</p>  <p>Dip Switch 3 OFF</p>	<p>Die Karte, die eine Zentralsteuerung vom Tastenfeld oder mit Bus empfangen hat, steuert den eigenen lokalen Motor und übermittelt die Steuerung nach 10 Sekunden (oder vorher, wenn die Bewegung des lokalen Motors beendet ist) weiter an die nächste Karte.</p>
<p>Nur automatikübertragung der Steuerung</p>  <p>Dip Switch 3 ON</p>	<p>Die Karte, die eine Zentralsteuerung vom Tastenfeld oder mit Bus empfangen hat, steuert den eigenen lokalen Motor und übermittelt die Steuerung nur an die nächste Karte, wenn die Bewegung des lokalen Motors beendet ist.</p>

KONFIGURATION HILFSEINGANG "SENSOR" für einen sauberen normal geschlossenen (NC) Kontakt, zum Beispiel eine Not-Aus-Taste oder der NC Kontakt eines Sicherheitssensors.

<p>Eingang "Sensor" nicht verwaltet</p>  <p>Dip Switch 4 OFF 5 OFF</p>	<p>Der Hilfeingang "Sensor" wird nicht verwaltet.</p>
<p>Generierung einer alarmsituation</p>  <p>Dip Switch 4 ON 5 OFF</p>	<p>Bei Öffnung des NC Kontakts wird ein Alarm generiert und die LED-Leuchte auf dem Modul Blue Bus blinkt. Das Modul steuert die Richtung Auf. Das Modul kann während der gesamten Alarmdauer nicht vom Tastenfeld gesteuert werden. Der Alarm endet mit der Schließung des NC Kontakts.</p>

BEFEHLE AUF/AB DES MODULS

 <p>Dip Switch 4 OFF 5 ON</p>	<p>Bei Öffnung des NC Kontakts steuert das Modul die Richtung Ab ohne eine Alarmsituation zu generieren.</p>
 <p>Dip Switch 4 ON 5 ON</p>	<p>Bei Öffnung des NC Kontakts steuert das Modul die Richtung Auf, bei seiner Schließung die Richtung Ab und ohne eine Alarmsituation zu generieren.</p>

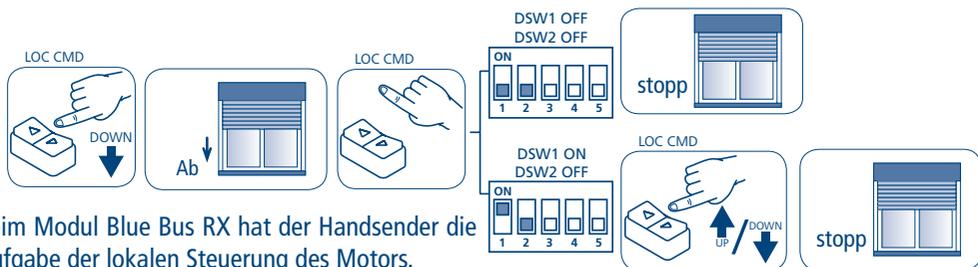
DEUTSCH

BEFEHLE VOM TASTENFELD

Mit den Steuergeräten Blue Bus und Blue Bus RX kann der Motor sowohl lokal als auch zentralisiert gesteuert werden, indem die auf den folgenden Seiten angegebenen Anweisungen befolgt werden. Die Tastenfelder müssen mechanisch und elektronisch blockiert werden, um zu vermeiden, dass die Befehle Auf oder Ab gleichzeitig ankommen. Beide Befehle müssen unstabil (Taste) sein: Beim Loslassen öffnen sich die Kontakte. Wenn die Drehrichtung des Motors nicht mit den Tasten des Tastenfelds übereinstimmt (wenn zum Beispiel "Auf" gedrückt, aber der Rollladen heruntergelassen wird), den auf angegebenen Schritt durchführen **EINSTELLUNG DER DREHRICHTUNG DES MOTORS**.

BETRIEB LOKALE STEUERUNGEN

Wenn es sich um ein Modul vom Typ Blue Bus RX handelt, kann der Motor lokal mit einem Tastenfeld, das an die Klemmen LOC CMD des Verbinders J3 des Funkempfängers angeschlossen wird, mit drei Adern (Auf, Ab, gemeinsam) oder mit einem Handsender gesteuert werden. Durch Druck einer der beiden Tasten der LOC CMD bewegt sich der Motor in die gewünschte Richtung bis zum Erreichen des Anschlags und hält je nach vom Dip Switch 1 und 2 vorgesehenen Einstellungen an.



Beim Modul Blue Bus RX hat der Handsender die Aufgabe der lokalen Steuerung des Motors.

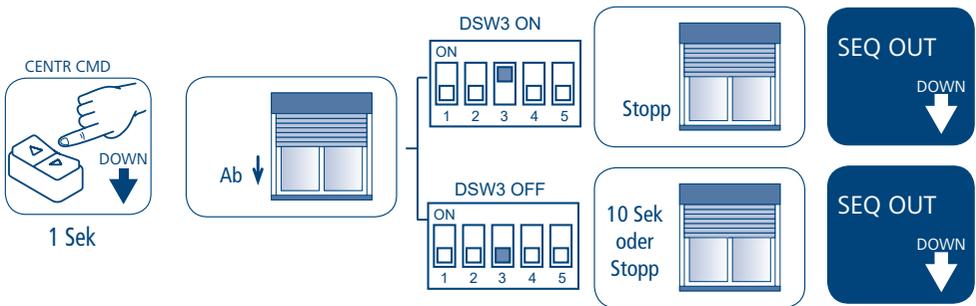
BETRIEB ZENTRALSTEUERUNGEN

Das Modul kann zentral mit einem Tastenfeld, das an die Klemmen CENTR CMD des Verbinders J3 des Steuergeräts mit drei Adern (Auf, Ab, gemeinsam) angeschlossen wird, gesteuert werden, indem das Tastenfeld mit allen Karten, die gesteuert werden sollen, parallel geschaltet wird bzw. die Module können in Folge mit dem 2-Draht Bus CHERUBINI am Verbinder J2.

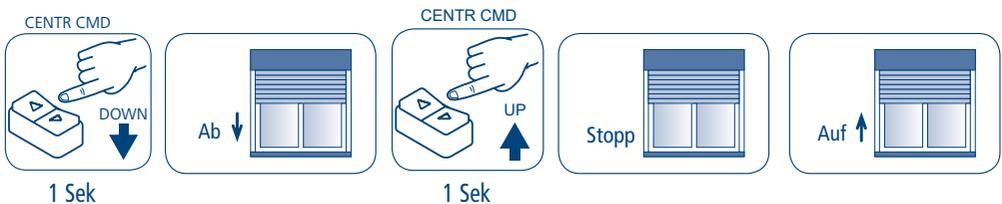
Die zentralisierten Steuerungen werden um 1 Sek. verzögert, haben Vorrang vor den lokalen, können nur den Motor Auf oder Ab bewegen und eine Eingangsabfolge in der Kippzone der Lamellen in einem Motor vom Typ Clima RX ausführen, wenn das Setup des entsprechenden Dip Switch dies vorsieht (S. 57 - KONFIGURATION DER LOKALEN STEUERUNG UND EINSTELLUNG DES MOTORTYPS).

Durch Druck einer der beiden Tasten der CENTR CMD für mindestens 1 Sek. bewegt sich der Motor in die gewünschte Richtung, nein bei Erreichen des Anschlags.

Der Befehl wird vom Signal SEQ OUT des Verbinders J2 je nach Einstellungen des Dip Switch 3 an das nächste Modul übertragen.



Wenn während der Bewegung einer Zentralsteuerung die Taste der entgegen gesetzten Richtung gedrückt wird, kehrt der Motor nach dem Stopp die Drehung um.

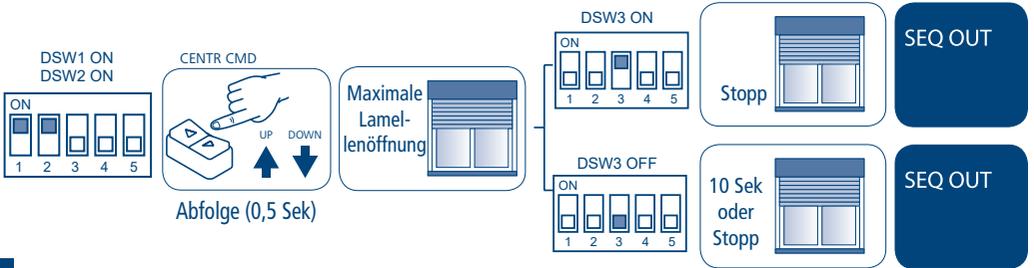


SPEZIALSTEUERUNGEN (mit Clima RX)

Wenn das Modul an einen Motor Clima RX angeschlossen ist, kann der Eingang in die Kippzone gesteuert werden und – auf der Grundlage der Einstellungen der Dip Switch 1 und 2 – die Ausrichtung bestimmt werden (siehe Anleitung Clima RX). Die Befehle werden vom Signal SEQ OUT des Verbinders J2 je nach Einstellungen des Dip Switch 3 an das nächste Modul übertragen werden.

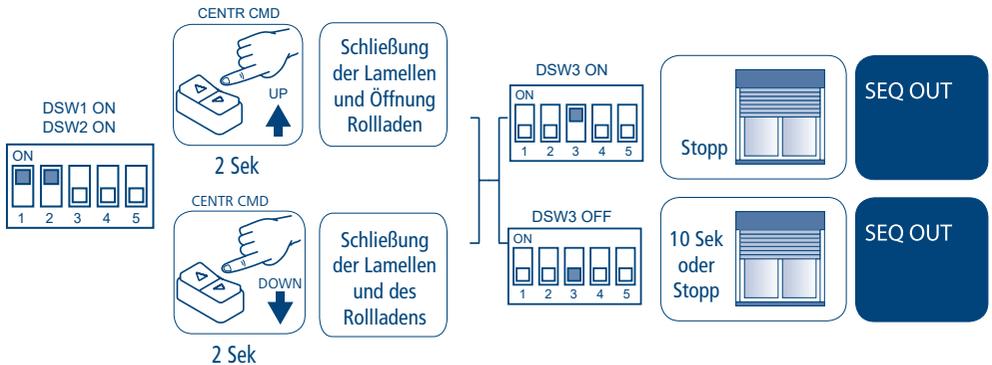
KONFIGURATION BBC

LAMELLENÖFFNUNG



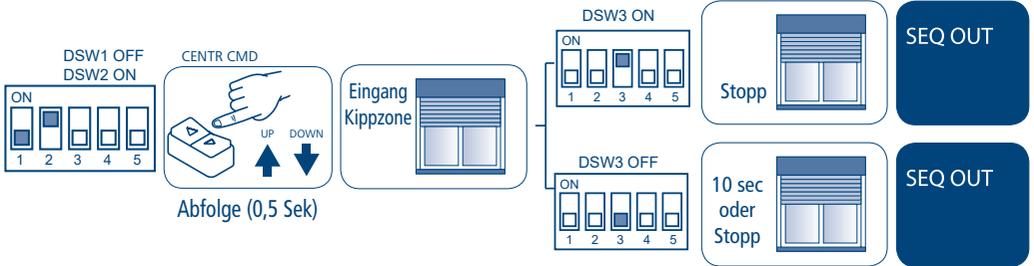
DEUTSCH

IN DER KIPPZONE: LAMELLENSCHLIESSUNG

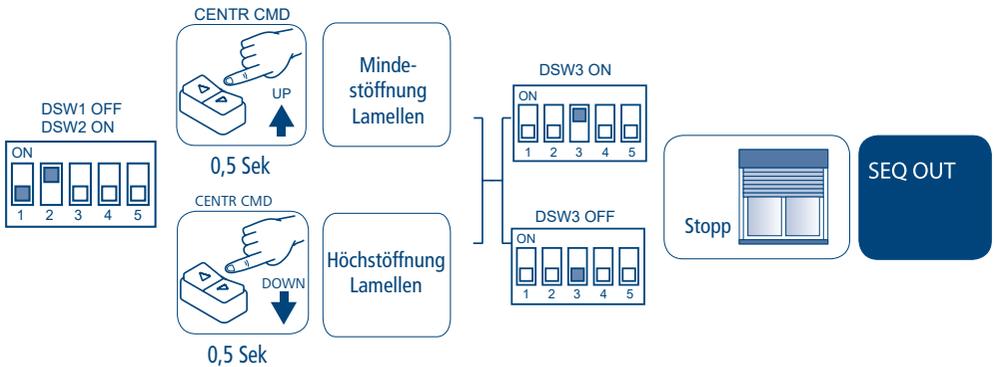


KONFIGURATION PERSYROLL/SOLOMATIC

EINGANG IN DIE KIPPZONE

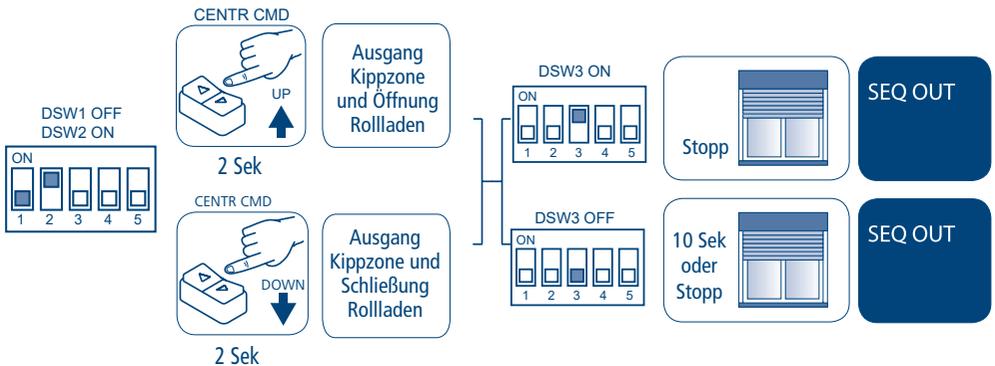


IN DER KIPPZONE: REGULIERUNG DER LAMELLEN



DEUTSCH

AUSGANG AUS DER KIPPZONE



SPEZIALSTEUERUNGEN (mit MODULEN A510008)

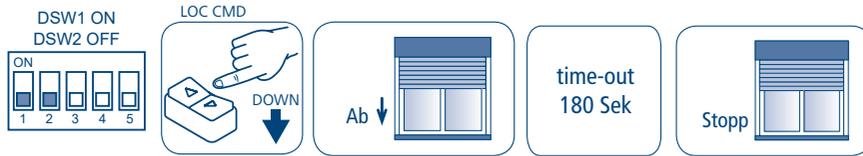
Diese Funktion ist nützlich, wenn das Modul Blue Bus zur Steuerung eines oder mehrerer Expansionsmodule Cherubini A510008 verwendet werden soll (siehe Anschlussbeispiel auf S. 65).

Auf das Modul Blue Bus ist eine Stromsensor montiert, der in der Lage ist, das Ausschalten der Ausgänge automatisch zu verwalten, wenn der angeschlossene Motor die Anschlagposition erreicht oder an einem vorhandenen Hindernis anhält. Um diese Verwaltung zu verwenden, muss die Endklemme L1 des Verbinders J1 angeschlossen sein. Wenn diese Verwaltung nicht verwendet wird, steuert das Modul die für den Motor bestimmten Ausgänge mit einem Auszeit-Standard von 180 Sekunden.

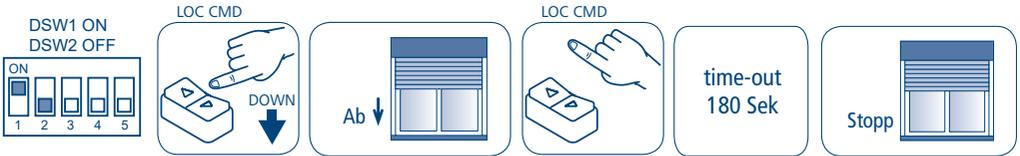
Unter TIME-OUT ist die Arbeitszeit des Steuergeräts ab dem Moment, ab dem die Steuerung (Öffnung oder Schließung) erteilt wird, zu verstehen. Die Öffnungs-/Schließzeit aller angeschlossenen Rollläden muss immer unter der Zeit des Time-Out liegen.

Die Time-Out wird nur nach Ablauf der Zeit oder nach einem Stopp nullgestellt.

MODALITÄT "BEDIENER ANWESEND":



MODALITÄT "DAUERBEWEGUNG":



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| - Spannung | 110 V - 230 Vac |
| - Leistungsaufnahme | 2 W |
| - Max. Motor Leistung | 500 W |
| - Betriebstemperatur | -10°C +55°C |
| - Abmessungen | 80 x 80 x 45 mm (Kunststoffbehältnis) |
| - Gewicht | 300 g |
| - Schutzgrad | IP44 (Kunststoffbehältnis) |

Zusätzliche Eigenschaften des Moduls **BLUE BUS RX**

- | | |
|--------------------------------|--------------|
| - Funkfrequenz | 433,92 MHz |
| - Decoder System | Rolling Code |
| - Modulation | AM/ASK |
| - Max. einstellbare Handsender | 15 |

ZENTRALISIERUNG VON MODULEN BLUE BUS IN REIHENSCHALTUNG MIT 2-DRAHT BUS FÜR MOTOREN MIT STANDARD-VERKABELUNG (GARDA - OCEAN - ROLL - PLUG&PLAY PLUS - u.s.w.)

230V 50HZ



SPANNUNG



MOTOR 3



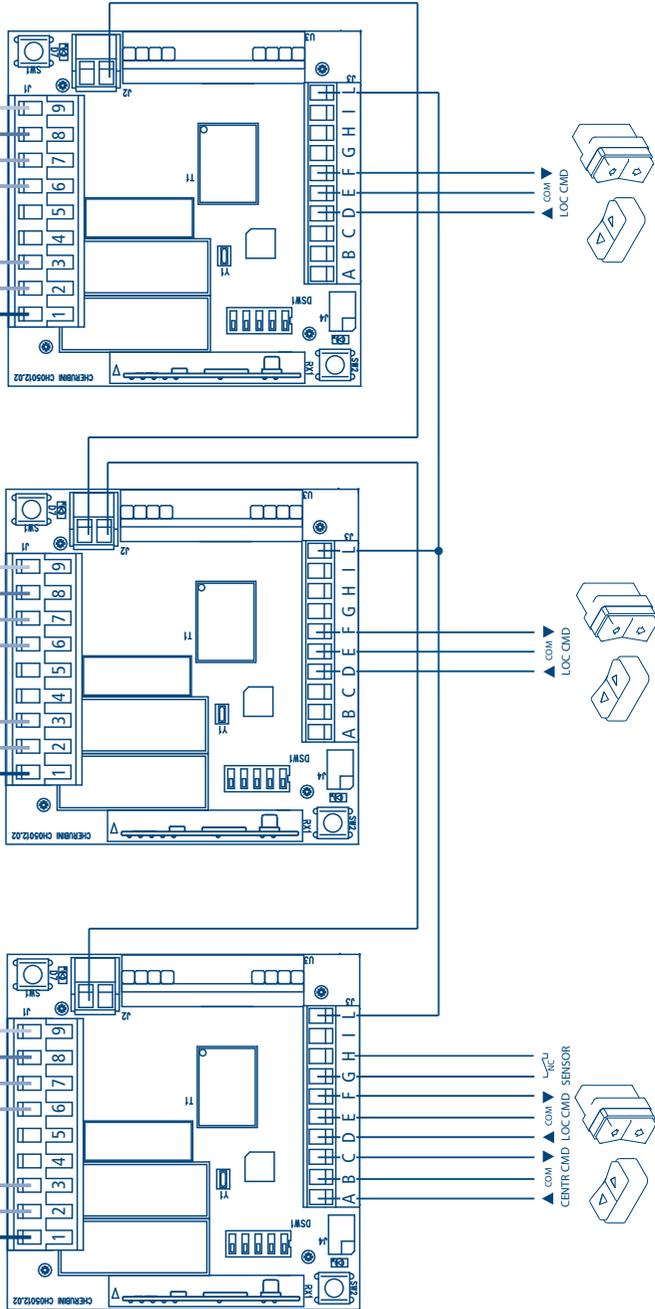
MOTOR 2



MOTOR 1

LEGENDA

- ① BRAUN
- ② SCHWARZ
- ③ BLAU
- ④ GRÜN-GELB
- ⑤ WEIß



ACHTUNG
 Bei Ansprechen auf einen Befehl CENTR CMD oder SENSOR bewegen sich die Motoren in Abfolge 1 bis 3

ZENTRALISIERUNG VON MODULEN BLUE BUS IN REIHENSCHALTUNG MIT 2-DRAHT BUS FÜR MOTOREN MIT WEISSEM KABEL (TRONIC RX** - CLIMA RX - MODO RX - u.s.w.)

(** Motoren, die ab 2011 hergestellt werden)

230V 50Hz

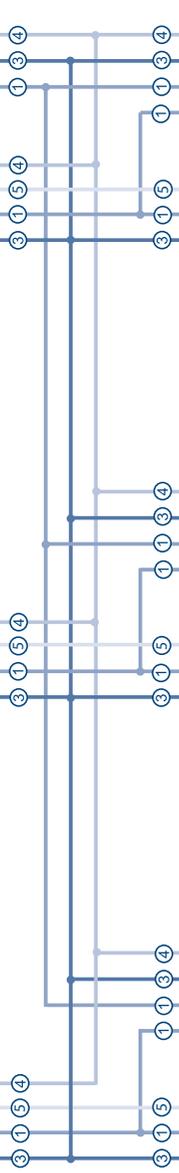


SPANNUNG

MOTOR 3

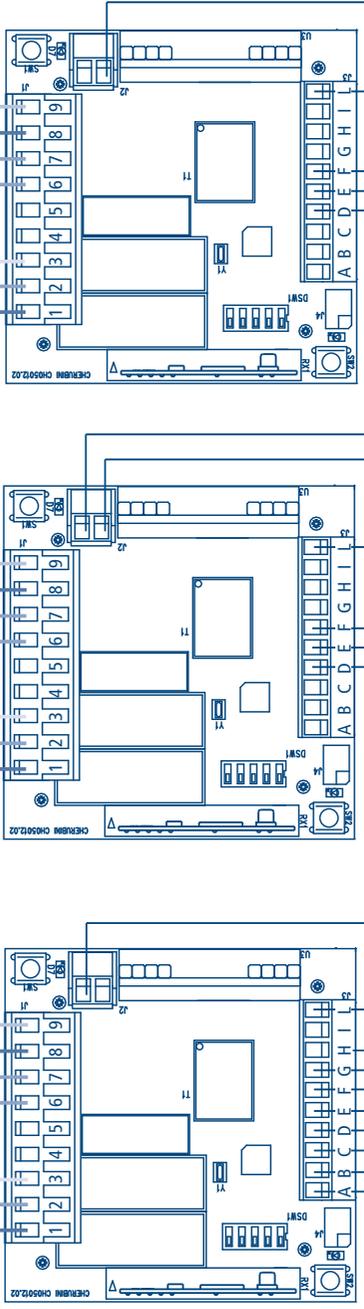
MOTOR 2

MOTOR 1



LEGENDA

- ① BRAUN
- ② SCHWARZ
- ③ BLAU
- ④ GRÜN-GELB
- ⑤ WEISS

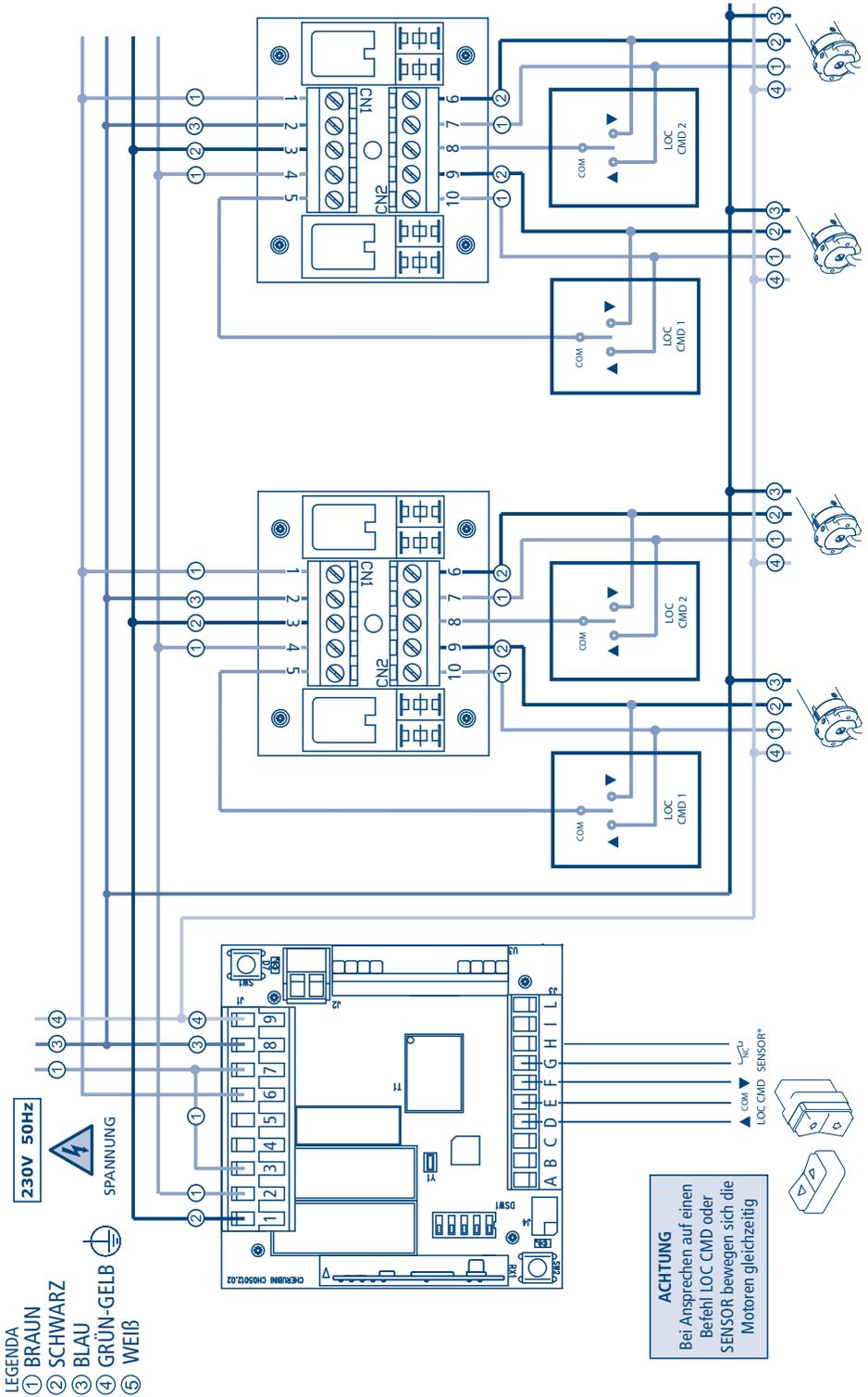


ACHTUNG
Bei Ansprechen auf einen Befehl CENTR.CMD oder SENSOR bewegen sich die Motoren in Abfolge 1 bis 3



ZENTRALISIERUNG MIT EINEM MODUL BLUE BUS UND EXPANSIONSMODULEN A510008

(GARDA - OCEAN - ROLL - u.s.w.)



- LEGENDA
 ① BRAUN
 ② SCHWARZ
 ③ BLAU
 ④ GRÜN-GELB
 ⑤ WEIß

230V 50Hz
 SPANNUNG

ACHTUNG
 Bei Ansprechen auf einen Befehl LOC CMD oder SENSOR bewegen sich die Motoren gleichzeitig

I **GARANZIA** Il mancato rispetto di queste istruzioni annulla la responsabilità e la garanzia CHERUBINI.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

CHERUBINI S.p.A. dichiara che il prodotto è conforme alle pertinenti normative di armonizzazione dell'Unione: Direttiva 2014/35/UE, Direttiva 2014/30/UE, Direttiva 2011/65/UE (BLUE BUS)

Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile facendone richiesta sul sito: www.cherubini.it.

GB **GUARANTEE** Failure to comply with these instructions annuls CHERUBINI's responsibilities and guarantee.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

CHERUBINI S.p.A. declares that the product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation: Directive 2014/35/UE, Directive 2014/30/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directive 2014/53/EU, Directive 2011/65/EU (BLUE BUS RX).

The full text of the EU declaration of conformity is available upon request at the following website: www.cherubini.it.

D **GARANTIE** Bei nichtbeachten der Gebrauchsanweisung entfällt die CHERUBINI Gewährleistung und Garantie.

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

CHERUBINI S.p.A. erklärt der produkt erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrichtlinien der Union: Richtlinie 2014/35/UE, Richtlinie 2014/30/UE, Richtlinie 2011/65/UE (BLUE BUS)

Richtlinie 2014/53/EU, Richtlinie 2011/65/EU (BLUE BUS RX)

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann unter unserer Web-Seite www.cherubini.it, gefragt werden.

F **GARANTIE** Le non-respect de ces instructions exclut la responsabilité de CHERUBINI et sa garantie.

DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

CHERUBINI S.p.A. déclare que le produit est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable: Directive 2014/35/UE, Directive 2014/30/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directive 2014/53/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible en faisant requête sur le site internet: www.cherubini.it.

E **GARANTÍA** El incumplimiento de estas instrucciones anula la responsabilidad y la garantía de CHERUBINI.

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

CHERUBINI S.p.A. declara que el producto es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

Directiva 2014/35/UE, Directiva 2014/30/UE, Directiva 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directiva 2014/53/UE, Directiva 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

El texto completo de la declaración UE de conformidad puede ser solicitado en: www.cherubini.it.



Note - Bem - Notes - Notas:

A series of 20 horizontal dotted lines for writing notes.

Note - Bem - Notes - Notas:

A series of 20 horizontal dotted lines for writing notes.

CHERUBINI S.p.A.

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039 | Fax +39 030 6872.040
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504 | Fax +34 (0) 966 967 505
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France S.a.r.l.

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58 | Fax +33 (0) 466 77 92 32
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn - Deutschland
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 / 35 | Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de

