

A510023
BLUE BUS

A510024
BLUE BUS RX

**MODULO DI COMANDO E CENTRALIZZAZIONE
PER AVVOLGIBILI**



**CONTROL AND CENTRALIZATION MODULE
FOR ROLLING SHUTTERS**



**STEUER- UND ZENTRALISIERUNGSMODUL
FÜR ROLLADEN**



**MODULE DE COMMANDE ET DE CENTRALISATION
POUR VOIETS ENROULABLES**



**MÓDULO DE MANDO Y CENTRALIZACIÓN
PARA PERSIANAS ENROLLABLES**



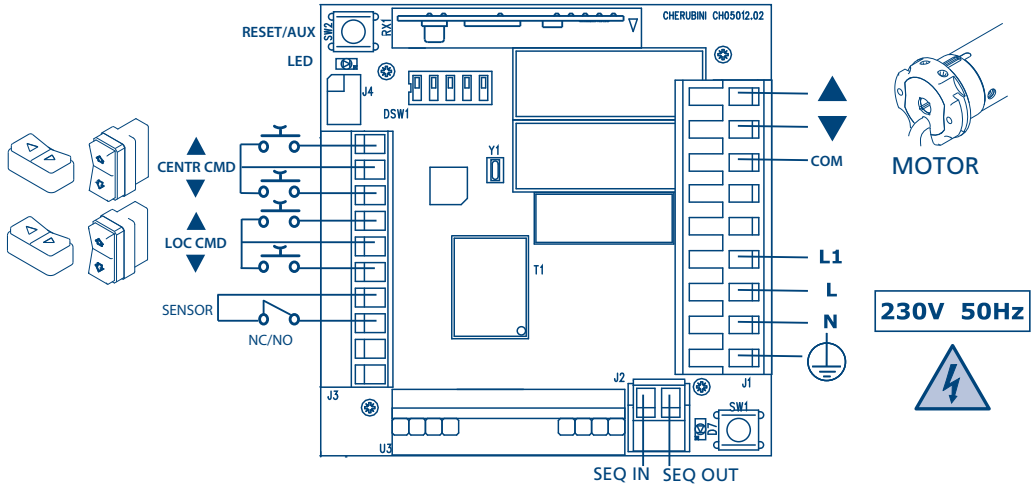
Sommaire

- Caractéristique du produit	p. 67
- Connexions électriques	p. 67
- Notes pour l'installation	p. 67
- Notes destinées à l'utilisateur	p. 67
- Légende	p. 68
- Légende des symboles sur boîtier de commande	p. 68
- Émetteurs compatibles (Blue Bus RX)	p. 69
- Légende des symboles sur émetteur	p. 70
- Branchement du bus à 2 fils cherubini	p. 70
- Connexions module Blue Bus avec moteurs à câblage standard	p. 71
- Connexions module Blue Bus avec moteurs à fil blanc	p. 71
- Commandes depuis émetteur (Blue Bus RX)	p. 72
- Explication des séquences de commande (Blue Bus RX)	p. 72
- Fonction d'ouverture/fermeture de la programmation émetteur	p. 73-74
- Mémorisation du premier émetteur (Blue Bus RX)	p. 75
- Désactivation automatique de la mémorisation du premier émetteur	p. 75
- Réglage du sens de rotation du moteur	p. 75
- Mémorisation d'autres émetteurs (Blue Bus RX)	p. 76
- Annulation d'un seul émetteur (Blue Bus RX)	p. 76
- Annulation totale de la mémoire des émetteurs (Blue Bus RX)	p. 76
- FONCTIONS SPÉCIALES (Blue Bus RX): mémorisation temporaire de l'émetteur	p. 77
- Configuration du module Blue Bus	p. 78
- Configuration de la commande locale et définition du type de moteur	p. 78
- Configuration de la commande centralisée	p. 78
- Configurateur entrée auxiliaire «sensor»	p. 79
- Commandes montée/descente du module	p. 79
- Commandes depuis boîtier de commande	p. 79
- Fonctionnement des commandes locales	p. 79
- Fonctionnement des commandes centralisées	p. 80
- Commandes spéciales (avec Clima RX)	p. 81
- Commandes spéciales (avec modules A510008)	p. 83
- Caractéristiques techniques	p. 83
- Diagramme des connexions:	
- Centralisation de modules Blue Bus en séquence avec bus à 2 fils pour moteurs à câblage standard	p. 84
- Centralisation de modules Blue Bus en séquence avec bus à 2 fils pour moteurs fil blanc ..	p. 85
- Centralisation avec un module Blue Bus et modules d'expansion A510008	p. 86
- Garantie / Déclaration UE de conformité	p. 108

CARACTÉRISTIQUE DU PRODUIT

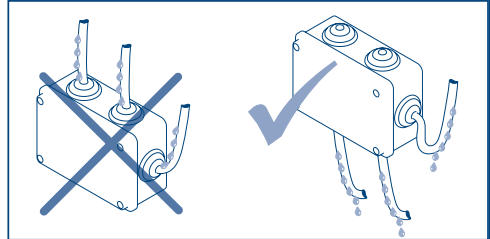
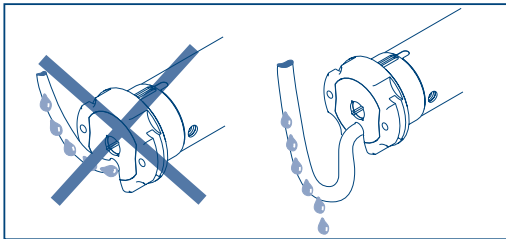
Le module de commande et de centralisation Blue Bus est indiqué pour la commande des moteurs mécaniques et électroniques Cherubini destinés aux applications pour volets enroulables.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES




NOTES POUR L'INSTALLATION

- L'installation doit être réalisée par un technicien compétent et dans le respect rigoureux des consignes de sécurité, surtout en ce qui concerne les connexions électriques.
- En amont du récepteur, prévoir un interrupteur bipolaire automatique pour la protection contre les courts-circuits avec une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm.
- Nous recommandons de lire aussi attentivement les instructions jointes aux moteurs à raccorder avant d'utiliser le module Blue Bus.

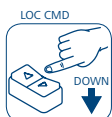


NOTES DESTINÉES À L'UTILISATEUR

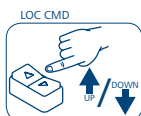
- Ce dispositif ne doit pas être utilisé par des enfants ou des personnes présentant des capacités psychophysiques réduites, à moins que ces derniers ne soient supervisés ou formés sur le fonctionnement et sur les modes d'utilisation du dispositif.
- Examiner régulièrement l'installation pour relever d'éventuels signes de détérioration. Ne pas utiliser le dispositif s'il nécessite une intervention de réparation.
- ATTENTION: conserver ce manuel d'instructions et respecter les consignes de sécurité importantes qui y figurent. Le non-respect de ces consignes pourrait provoquer des dommages et de graves accidents.

Légende	
RESET/AUX	Bouton reset/aux (reset alarme/inversion sens de rotation moteur/suppression totale mémoire émetteurs)
LED	Led de signal test fonction alarme
CENTR CMD	Entrée boutons pour commande centralisée moteurs
LOC CMD	Entrée boutons pour commande locale moteurs
SENS IN	Entrée signal Capteur
SENS COM	Signal commun Capteur
+12V	Sortie tension +12 Vcc
0V	Sortie référence tension 0V
SEQ IN	Entrée signal BUS filaire Cherubini
SEQ OUT	Sortie signal BUS filaire Cherubini
▲	Sortie contact sec commande montée moteur
▼	Sortie contact sec commande descente moteur
COM	Signal commun commande moteur
L1	Sortie phase tension d'alimentation provenant du capteur de courant intégré
L	Entrée phase tension d'alimentation
N	Entrée neutre tension d'alimentation
	Entrée connexion de terre alimentation

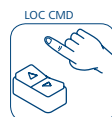
LÉGENDE DES SYMBOLES SUR BOÎTIER DE COMMANDE



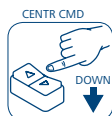
- appuyer sur le bouton DESCENTE du boîtier de commande LOC CMD



- appuyer sur le bouton MONTÉE ou DESCENTE du boîtier de commande LOC CMD

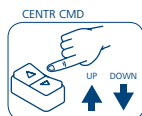


- relâcher le bouton pressé sur le boîtier de commande LOC CMD



1 sec

- appuyer 1 sec sur le bouton DESCENTE du boîtier de commande CENTR CMD

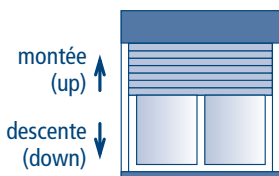


Séquence (0,5 sec)

- appuyer en séquence rapide (0,5 sec) sur les boutons MONTÉE et DESCENTE du boîtier de commande CENTR CMD



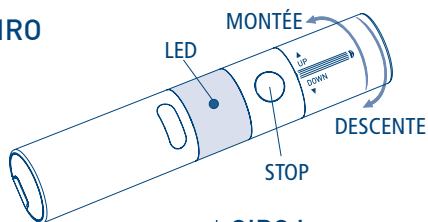
- envoi (automatique) d'une commande DESCENTE depuis le connecteur SEQ OUT (commande centralisée)



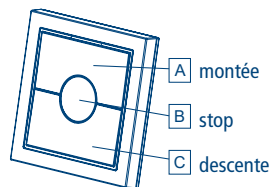
ÉMETTEURS COMPATIBLES (BLUE BUS RX)



GIRO

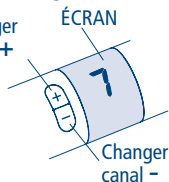


GIRO Wall



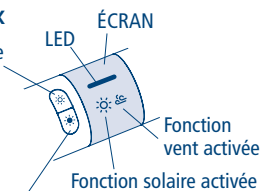
GIRO Plus

Changer canal +



GIRO Lux

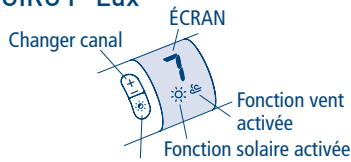
Activation de la fonction solaire



Désactivation de la fonction solaire

GIRO P-Lux

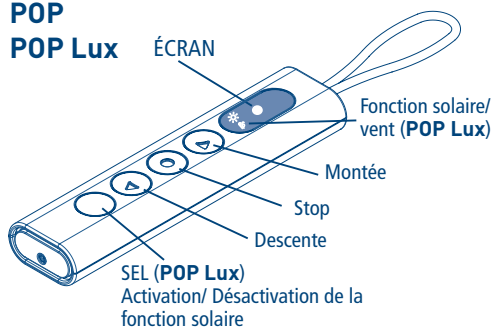
Changer canal



Activation/ Désactivation de la fonction solaire

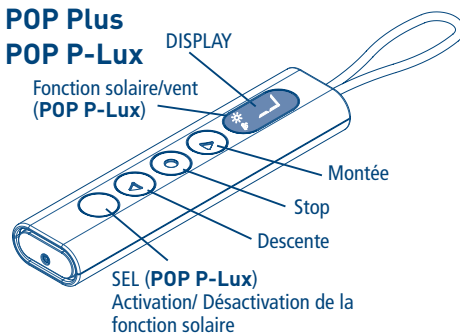
POP

POP Lux

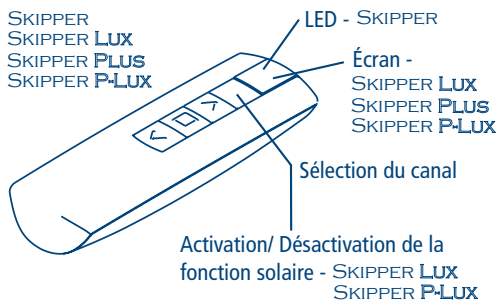


POP Plus

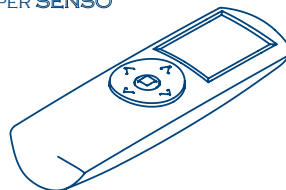
POP P-Lux



SKIPPER
SKIPPER LUX
SKIPPER PLUS
SKIPPER P-LUX

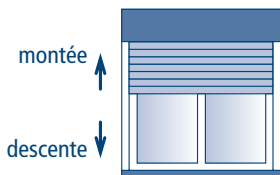
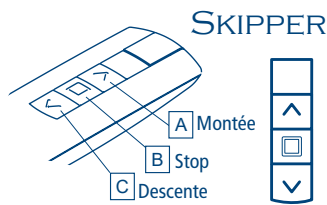
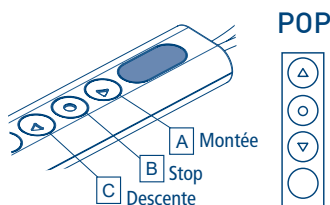
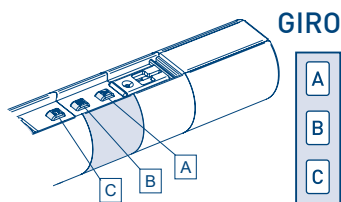


SKIPPER LCD
SKIPPER SENSO



Voir les instructions spécifiques

LÉGENDE DES SYMBOLES SUR ÉMETTEUR



appuyer sur la touche A

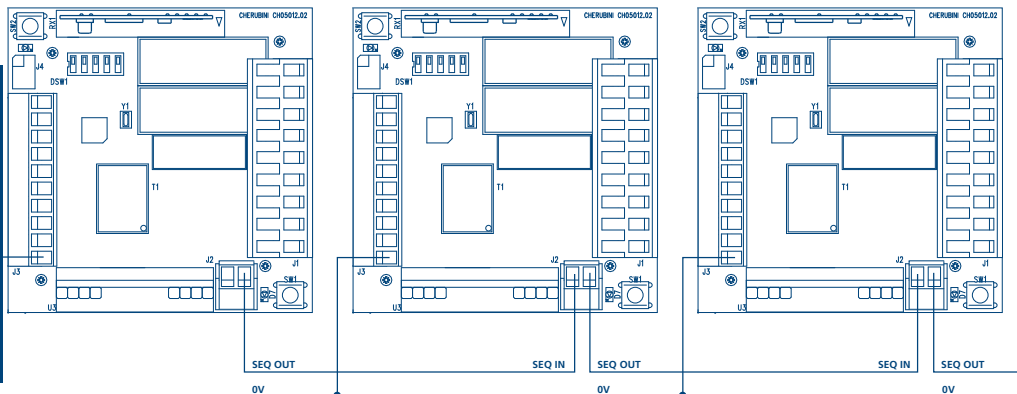
appuyer sur les touches A et B simultanément

rotation brève du moteur dans un sens

rotation longue du moteur dans l'autre sens

double rotation brève du moteur

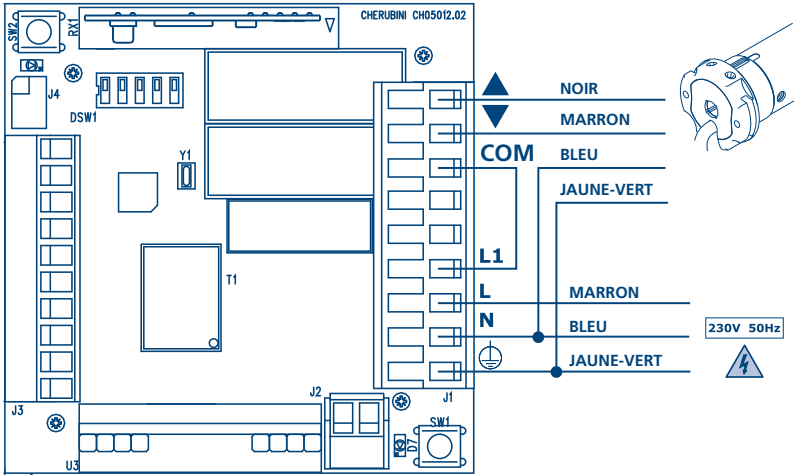
BRANCHEMENT DU BUS À 2 FILS CHERUBINI



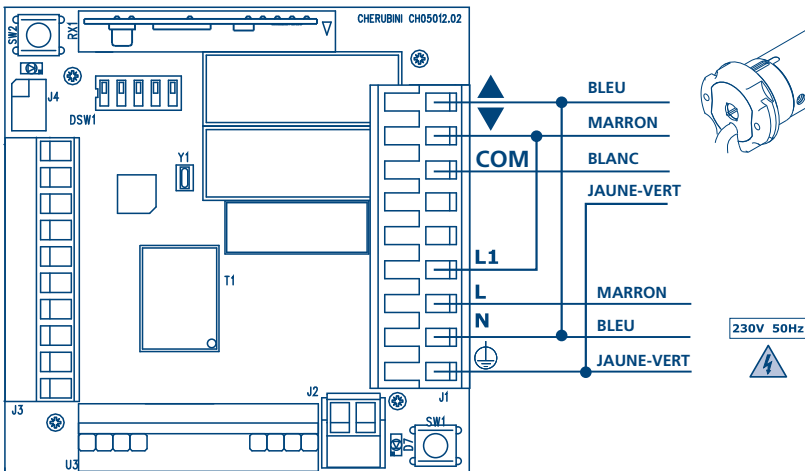
Note: la commande centralisée est transmise d'un module Blue Bus à l'autre à travers le BUS à deux fils Cherubini.

Longueur maximum du câble entre deux cartes	
Câble non-blindé	10 m
Câble blindé ou torsadé	50 m

CONNEXIONS MODULE BLUE BUS AVEC MOTEURS À CÂBLAGE STANDARD



CONNEXIONS MODULE BLUE BUS AVEC MOTEURS À FIL BLANC



Note 1: pour tout exemple complet d'installation, se reporter aux schémas figurant à la fin du manuel.

Note 2: la connexion de sortie en L1 sert à transmettre la commande centralisée et les alarmes au BUS 2 fils Cherubini à la fin du mouvement du moteur.

COMMANDES DEPUIS ÉMETTEUR (BLUE BUS RX)

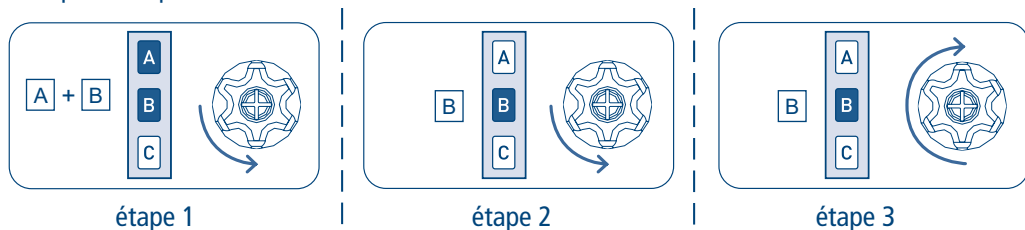
Il est possible de commander le récepteur Blue Bus RX à l'aide d'un émetteur Cherubini. Pour la programmation, suivez les instructions des pages suivantes. Pour toutes les séquences, nous recommandons de consulter aussi le livret d'instructions de l'émetteur.

EXPLICATION DES SÉQUENCES DE COMMANDE (BLUE BUS RX)

Les séquences se composent pour la plupart de trois étapes bien distinctes à l'issue desquelles le moteur indique par différents types de rotations si l'étape s'est achevée de façon positive ou négative. Cette section a pour objet d'expliquer les signalisations du moteur.

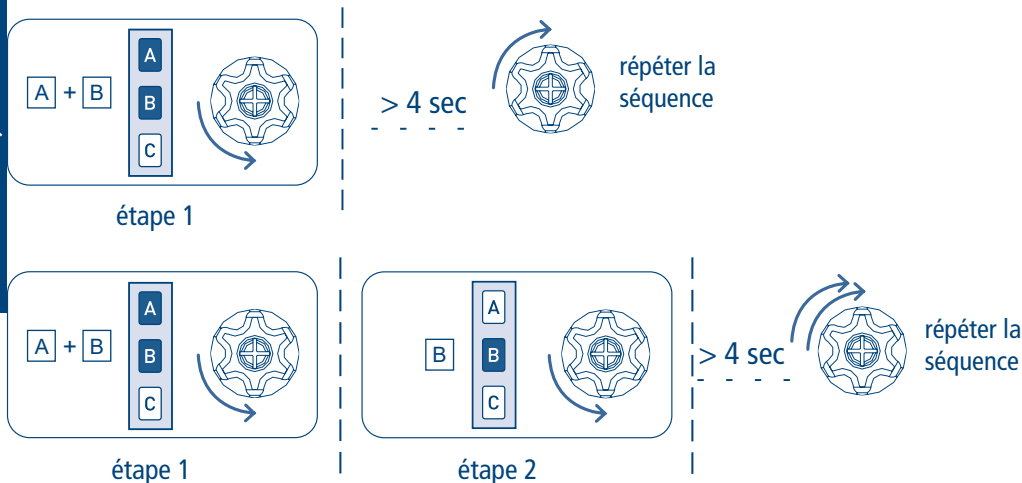
Les touches doivent être enfoncées comme le montre la séquence, sans laisser s'écouler plus de 4 secondes entre une étape et l'autre. Si le temps qui s'écoule dépasse les 4 secondes, la commande n'est pas acceptée et il faudra répéter la séquence.

Exemple de séquence de commande:



Comme le montre l'exemple, le moteur retourne à la position initiale par une seule rotation longue quand la séquence s'achève avec une issue positive. De fait, deux rotations brèves dans le même sens correspondent à une rotation longue dans le sens opposé. Le moteur retourne à la position initiale même si la séquence ne s'est pas achevée, en accomplissant dans ce cas une ou deux rotations brèves.

Exemples de séquences incomplètes:



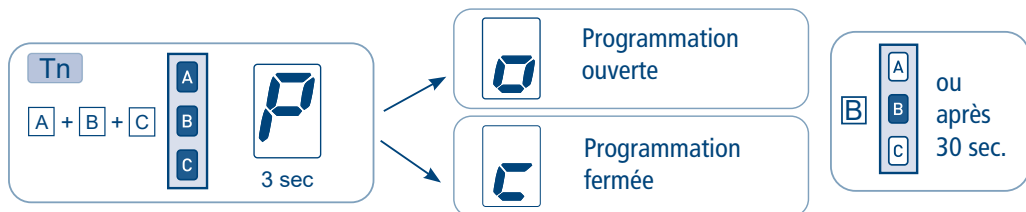
FONCTION D'OUVERTURE/FERMETURE DE LA PROGRAMMATION

ÉMETTEUR SKIPPER PLUS - SKIPPER LUX - SKIPPER P-LUX

ÉMETTEUR POP PLUS - POP LUX - POP P-LUX

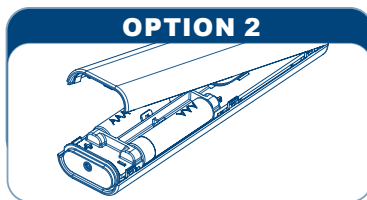
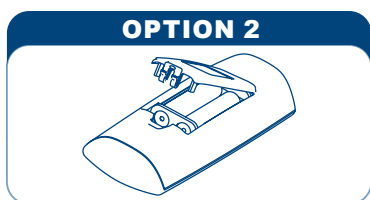
Pour éviter les modifications accidentelles sur la programmation du moteur pendant l'utilisation quotidienne de l'émetteur, la possibilité de programmation est automatiquement désactivée 8 heures après l'envoi de la dernière séquence (A+B ou B+C).

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE LA FONCTION



Pour modifier l'état de la fonction voir les séquences ACTIVATION/DÉSACTIVATION.

ACTIVATION DE LA PROGRAMMATION



Enlever et réinsérer une pile

Procéder avec la programmation selon le manuel d'instructions.

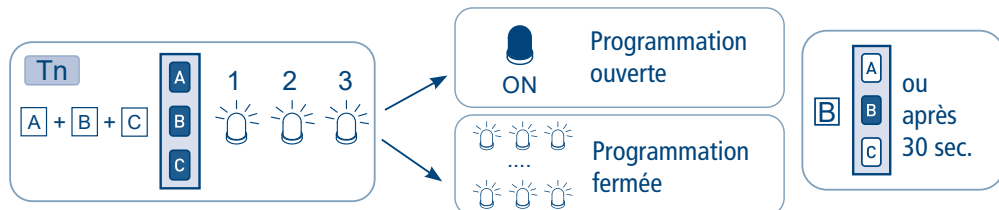
DÉSACTIVATION DE LA PROGRAMMATION



FONCTION D'OUVERTURE/FERMETURE DE LA PROGRAMMATION ÉMETTEUR SKIPPER - LIGNE GIRO - ÉMETTEUR POP

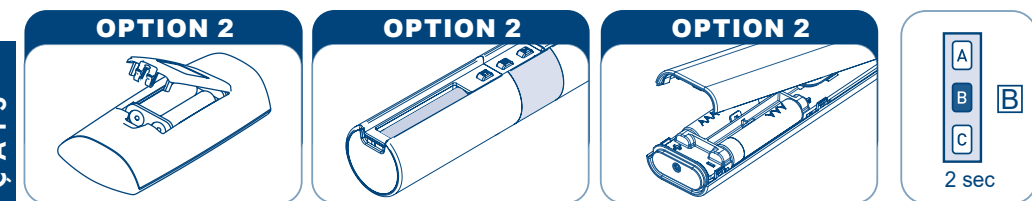
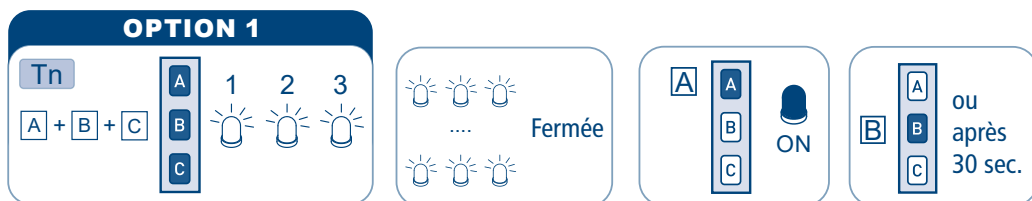
Pour éviter les modifications accidentelles sur la programmation du moteur pendant l'utilisation quotidienne de l'émetteur, la possibilité de programmation est automatiquement désactivée 8 heures après l'envoi de la dernière séquence (A+B ou B+C).

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE LA FONCTION



Pour modifier l'état de la fonction voir les séquences ACTIVATION/DÉSACTIVATION.

ACTIVATION DE LA PROGRAMMATION



Enlever une pile, puis attendre minimum 5 secondes, ou bien appuyer sur n'importe quelle touche.

Procéder avec la programmation selon le manuel d'instructions.

DÉSACTIVATION DE LA PROGRAMMATION



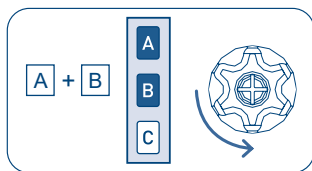
FRANÇAIS

MÉMORISATION DU PREMIER ÉMETTEUR (BLUE BUS RX)

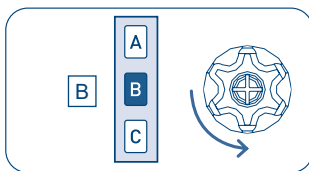
Cette opération ne peut être accomplie que quand le récepteur est neuf ou après une annulation complète de la mémoire.

Pendant cette phase, mettre un seul récepteur sous tension à la fois.

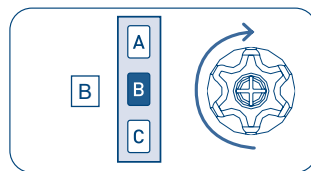
T1: Premier émetteur à mémoriser.



T1



T1



T1 (2 sec)

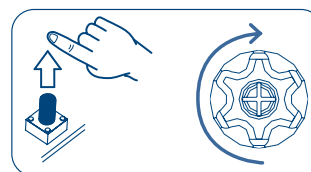
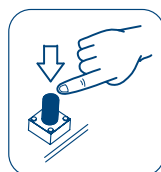
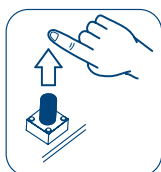
DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE DE LA MÉMORISATION DU PREMIER ÉMETTEUR

Chaque fois que le récepteur est activé vous avez 3 heures pour faire la mémorisation du premier émetteur. Après cette période la possibilité de mémorisation de l'émetteur est désactivée. Pour réinitialiser le timer de cette fonction on doit couper et rétablir l'alimentation du récepteur.

RÉGLAGE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR

Accomplir cette opération quand la rotation du moteur n'est pas cohérente avec les touches de l'émetteur ou du boîtier de commande, par exemple si quand on enfonce la touche "flèche haut", le volet descend.

Réglage du sens de rotation à l'aide de la touche **RESET/AUX**:



max 2 sec

Pour inverser le sens de rotation, il est aussi possible d'échanger les fils **marron** et **noir** sur le bornier du moteur.

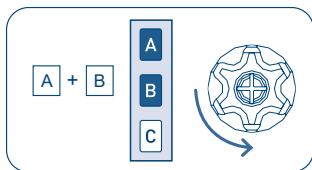
Le réglage du sens de rotation reste enregistrée même après une annulation complète de la mémoire des émetteurs.

MÉMORISATION D'AUTRES ÉMETTEURS (BLUE BUS RX)

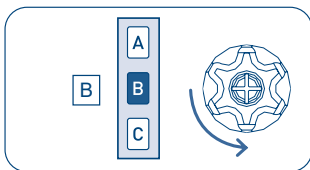
Il est possible de mémoriser jusqu'à 15 émetteurs.

Tn: Émetteur mémorisé

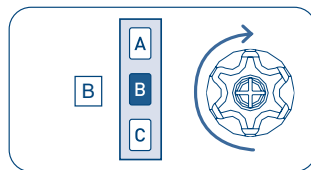
Tx: Émetteur à mémoriser



Tn



Tn

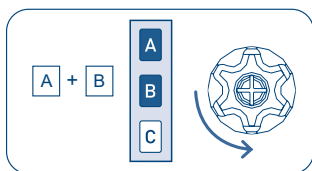


Tx (2 sec)

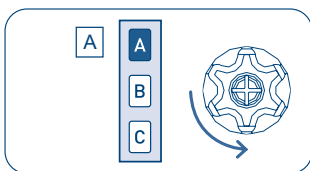
ANNULATION D'UN SEUL ÉMETTEUR (BLUE BUS RX)

Il est possible d'annuler individuellement chaque émetteur mémorisé. Au moment où on annule le dernier, le récepteur retourne à sa position initiale. La même procédure s'applique à chaque canal de l'émetteur multicanaux: il suffit de sélectionner le canal à annuler avant d'accomplir la séquence.

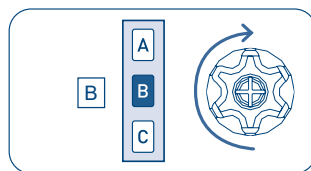
Tn: Émetteur à annuler



Tn



Tn



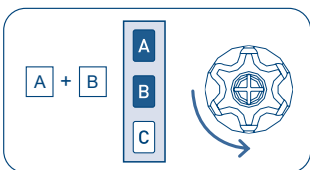
Tn (2 sec)

ANNULATION TOTALE DE LA MÉMOIRE DES ÉMETTEURS (BLUE BUS RX)

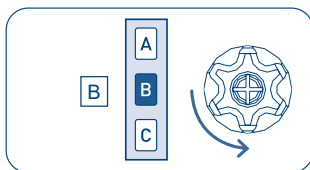
L'annulation totale de la mémoire peut s'effectuer de deux manières:

1) AVEC L'ÉMETTEUR

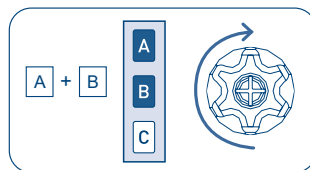
Tn: Émetteur mémorisé



Tn

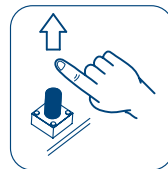
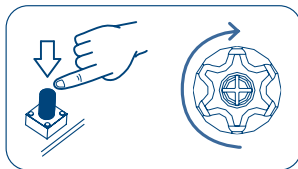
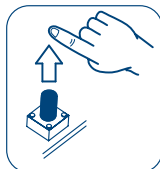
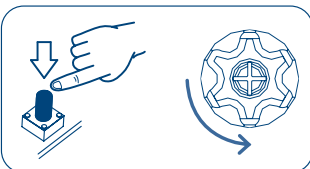


Tn



Tn (4 sec)

2) AVEC LA TOUCHE **RESET/AUX**:



(8 sec)

FONCTIONS SPÉCIALES (BLUE BUS RX)

MÉMORISATION TEMPORAIRE DE L'ÉMETTEUR

Cette fonction permet de mémoriser un émetteur de façon temporaire, par exemple pour permettre la mise au point des fins de course lors du montage à l'usine. L'émetteur définitif pourra être mémorisé par la suite à travers la séquence de commande correspondante (voir: "MÉMORISATION DU PREMIER ÉMETTEUR").

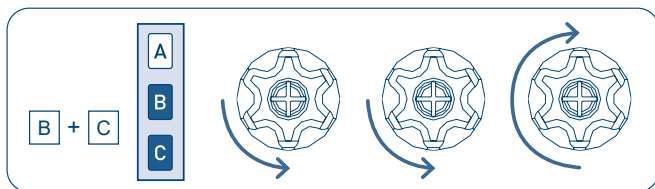
Les opérations décrites ci-dessous ne peuvent être réalisées que quand le récepteur radio est neuf d'usine ou après un effacement complet de la mémoire (voir: "ANNULATION TOTALE DE LA MÉMOIRE DES ÉMETTEURS"). Pour s'assurer que la programmation temporaire ne soit utilisée que lors des phases d'installation ou de mise au point et pas pendant l'utilisation quotidienne, le récepteur radio ne permet d'effectuer que les opérations ci-dessous et que dans les limites de temps décrites ci-après.

Mettre le récepteur radio sous tension; s'assurer qu'aucun autre récepteur radio sous tension et ayant la mémoire vide n'est présent dans le rayon d'action de l'émetteur.

Dans les 30 secondes suivant l'allumage du dispositif, appuyer simultanément sur les touches B et C jusqu'à ce que le moteur donne le signal de confirmation.

L'émetteur restera mémorisé 5 minutes, pendant que le récepteur radio est sous tension. Une fois les 5 minutes écoulées ou si le récepteur radio est mis hors tension, l'émetteur sera effacé.

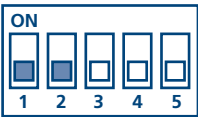
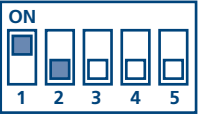
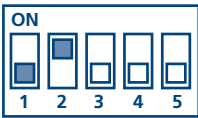
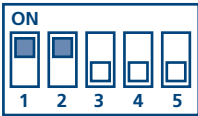
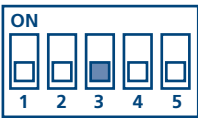
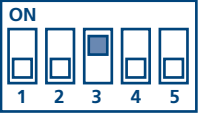
T1: Premier émetteur à mémoriser



T1

CONFIGURATION DU MODULE BLUE BUS

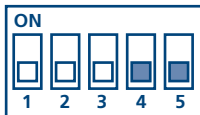
Le Dip Switch présent sur le module permet de configurer un certain nombre de fonction.

Configuration de la commande locale et définition du type de moteur	
<p>Commande du moteur en «homme présent»</p>  <p>Dip Switch 1 ON 2 OFF 3 OFF 4 OFF 5 OFF</p>	<p>Le moteur fonctionne dans le mode «homme présent», c'est-à-dire qu'il est actif tant que l'un des boutons LOC CMD est pressé.</p>
<p>Commande du moteur en mouvement continu</p>  <p>Dip Switch 1 ON 2 OFF 3 OFF 4 OFF 5 OFF</p>	<p>Le moteur fonctionne dans le mode « mouvement continu», c'est-à-dire qu'il continue à tourner après qu'un des boutons LOC CMD a été relâché. Pour arrêter le mouvement du moteur, il faudra presser à nouveau un des boutons LOC CMD ou la touche STOP de l'émetteur.</p>
<p>Configuration pour Clima RX (volets orientables type Persyroll/Solomatic)</p>  <p>Dip Switch 1 ON 2 OFF 3 OFF 4 OFF 5 OFF</p>	<p>La carte peut commander le moteur Clima RX, avec fin de course électronique et possibilité de basculement des lames pour volets orientables du type Persyroll ou Solomatic.</p> <p>Une séquence rapide MONTÉE/DESCENTE des commandes CENTR CMD permet d'exécuter l'entrée du moteur en basculement et la propagation de la même commande au module suivant (voir manuel Clima RX).</p>
<p>Configuration pour Clima RX (volets orientables type BBC)</p>  <p>Dip Switch 1 ON 2 OFF 3 OFF 4 OFF 5 OFF</p>	<p>La carte peut commander le moteur Clima RX, avec fin de course électronique sans possibilité de basculement des lames pour volets orientables du type BBC.</p> <p>Une séquence rapide MONTÉE/DESCENTE des commandes CENTR CMD permet de porter le moteur à l'ouverture maximale des lames et propager la même commande au module suivant (voir manuel Clima RX).</p>
Configuration de la commande centralisée	
<p>Transmission temporisée ou automatique de la commande centralisée</p>  <p>Dip Switch 3 ON 1 OFF 2 OFF 4 OFF 5 OFF</p>	<p>La carte qui a reçu une commande centralisée du boîtier de commande ou à travers le Bus commande son propre moteur local et retransmet la commande à la carte suivante 10 secondes plus tard (ou avant, si le mouvement du moteur local s'est achevé).</p>
<p>Transmission automatique seulement de la commande centralisée</p>  <p>Dip Switch 3 ON 1 OFF 2 OFF 4 OFF 5 OFF</p>	<p>La carte qui a reçu une commande centralisée du boîtier de commande ou à travers le Bus commande son propre moteur local et retransmet la commande à la carte suivante une fois que le mouvement du moteur local s'est achevé.</p>

Configurateur entrée auxiliaire «sensor» pour un contact propre normalement fermé (NC), par exemple un bouton d'urgence ou le contact NC d'un capteur de sécurité.

Entrée «sensor» non gérée

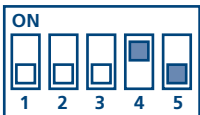
L'entrée auxiliaire «sensor» n'est pas activée.



Dip Switch 4 OFF
5 OFF

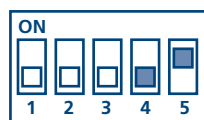
Génération d'une situation d'alarme

À l'ouverture du contact NC, une alarme est générée et la led sur le module Blue Bus clignote. Le module commande la direction MONTÉE. Pendant toute la durée de l'alarme, il n'est pas possible de commander le module à partir du boîtier de commande. L'alarme s'achève quand le contact NC se ferme.



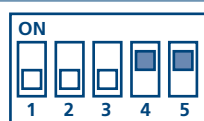
Dip Switch 4 ON
5 OFF

Commandes montée/descente du module



Dip Switch 4 OFF
5 ON

Dès que le contact NC s'ouvre, le module commande la direction DESCENTE, sans générer de situation d'alarme.



Dip Switch 4 ON
5 ON

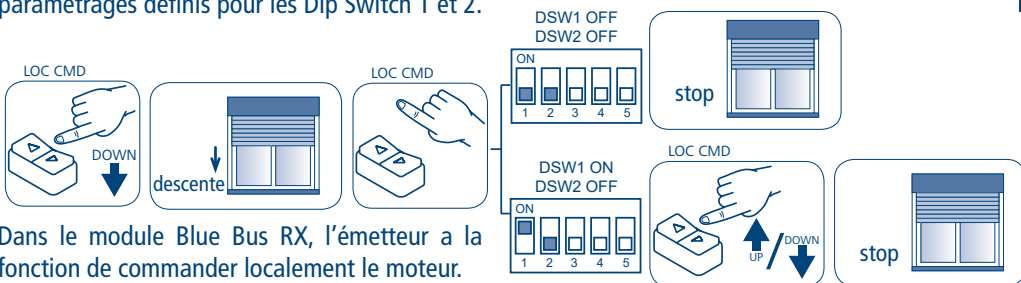
Le module commande la direction MONTÉE à l'ouverture du contact NC, et la direction DESCENTE à sa fermeture sans générer de situation d'alarme.

COMMANDES DEPUIS BOÎTIER DE COMMANDE

Le récepteur Blue Bus et Blue Bus RX permettent de commander le moteur aussi bien localement que de manière centralisée; pour ce faire, il vous faut suivre les instructions des pages suivantes. Les boîtiers de commande doivent être interverrouillés mécaniquement et électriquement afin d'éviter que les commandes MONTÉE et DESCENTE n'arrivent simultanément. Les deux commandes doivent être du type instable (bouton-poussoir): les contacts s'ouvrent si le doigt relâche le dispositif. Si le sens de rotation du moteur n'est pas cohérent avec les touches du boîtier de commande (par exemple, si le volet s'abaisse quand on appuie sur MONTÉE), effectuer l'opération indiquée au paragraphe "RÉGLAGE DU SENS DE ROTATION DU MOTEUR".

FUNCTIONNEMENT DES COMMANDES LOCALES

Il est possible de commander le moteur localement à travers un boîtier de commande relié aux bornes LOC CMD du connecteur J3 de la récepteur, avec trois fils (montée, descente, commun) ou guâce à un émetteur si le module est du type Blue Bus RX. Quand on appuie sur un des deux boutons du LOC CMD, le moteur tourne dans la direction souhaitée jusqu'au fin de course, et s'arrête selon les paramétrages définis pour les Dip Switch 1 et 2.



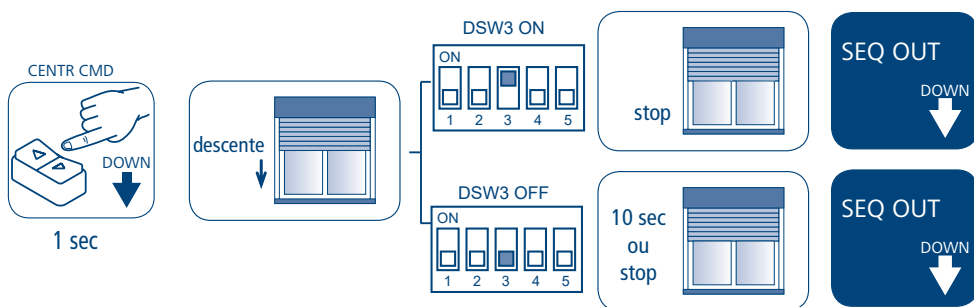
Dans le module Blue Bus RX, l'émetteur a la fonction de commander localement le moteur.

FONCTIONNEMENT DES COMMANDES CENTRALISÉES

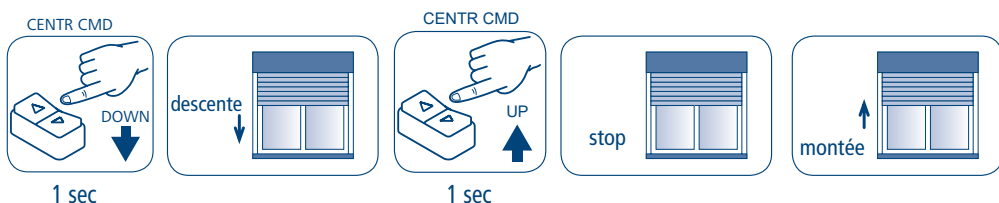
Il est possible de commander le module de façon centralisée à travers un boîtier de commande relié aux bornes CENTR CMD du connecteur J3 du récepteur, avec trois fils (montée, descente, commun), de façon à porter le boîtier de commande à toutes les cartes que l'on souhaite commander; il est possible de centraliser les modules en séquence à travers le BUS à 2 fils CHERUBINI présent sur le connecteur J2. Les commandes centralisées sont retardées d'une seconde; elles ont la priorité sur les commandes locales, ne peuvent actionner le moteur qu'en MONTÉE ou DESCENTE et exécuter une séquence de mise en basculement des lames dans un moteur du type Clima RX si la configuration du Dip Switch correspondant le prévoit (page 78 - CONFIGURATION DE LA COMMANDE LOCALE ET DÉFINITION DU TYPE DE MOTEUR).

Quand on appuie sur un des deux boutons du CENTR CMD pendant au moins 1 sec, le moteur tourne dans la direction souhaitée jusqu'au fin de course.

La commande est propagée au module suivant par le signal SEQ OUT du connecteur J2 en fonction des paramétrages définis pour le Dip Switch 3.



Si pendant le mouvement d'une commande centralisée, on appuie sur le bouton de la direction opposée, le moteur inverse la rotation après un arrêt.

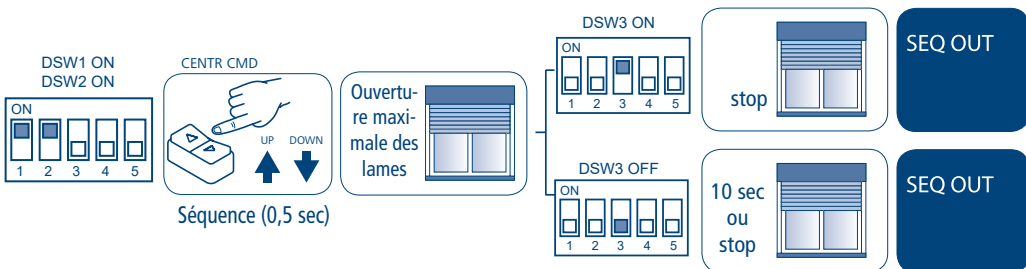


COMMANDES SPÉCIALES (avec Clima RX)

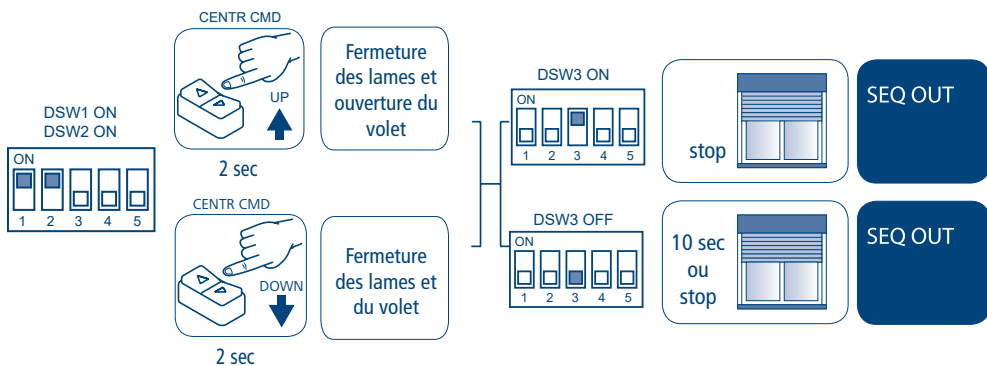
Si le module est connecté à un moteur Clima RX, il est possible de commander la mise en basculement et, en fonction des paramétrages définis pour les Dip Switch 1 et 2, d'en déterminer l'orientation (cf. instructions Clima RX). Les commandes sont propagées au module suivant par le signal SEQ OUT du connecteur J2 en fonction des paramétrages définis pour le Dip Switch 3.

CONFIGURATION BBC

OUVERTURE LAMES

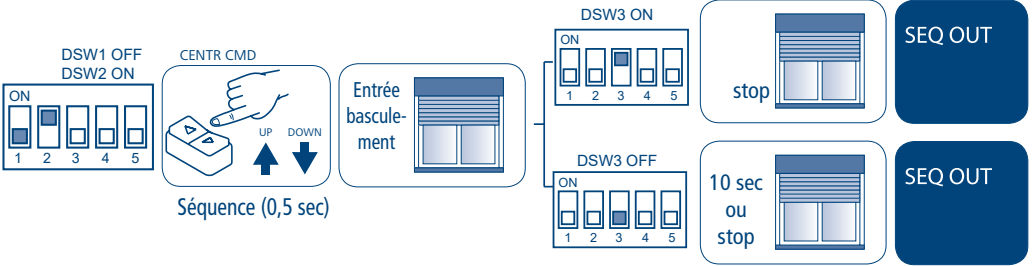


EN BASCULEMENT: FERMETURE DES LAMES

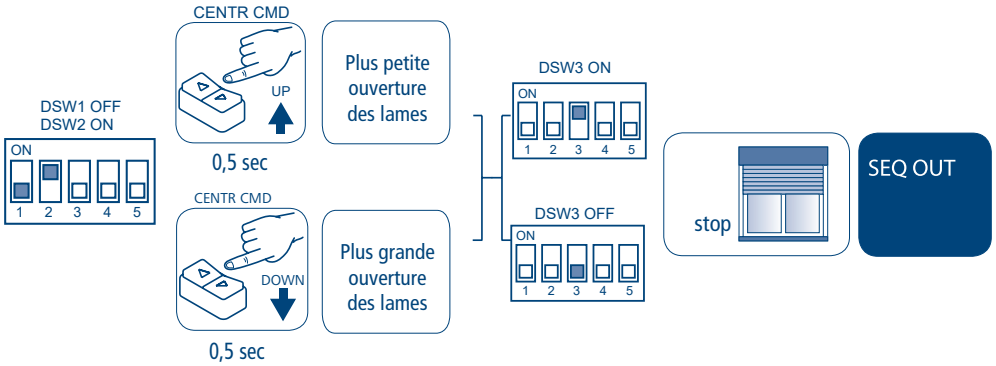


CONFIGURATION PERSYROLL/SOLOMATIC

EN BASCULEMENT

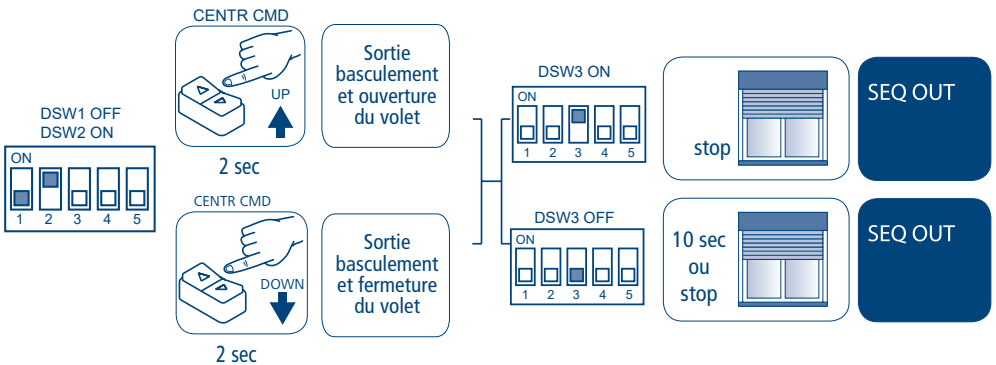


EN BASCULEMENT: RÉGLAGE DES LAMES



FRANÇAIS

HORS BASCULEMENT



COMMANDES SPÉCIALES (avec MODULES A510008)

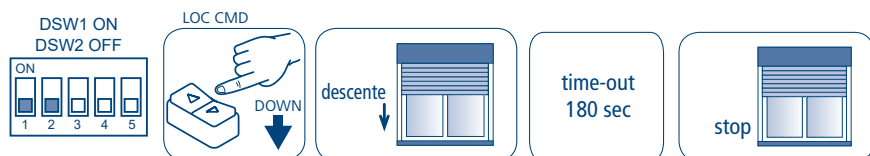
Cette fonctionnalité est utile quand vous souhaitez utiliser le module Blue Bus pour commander un ou plusieurs modules d'expansion Cherubini A510008 (voir exemple de connexion page 86).

Le module Blue Bus est équipé d'un capteur de courant en mesure de gérer automatiquement la mise hors tension des sorties quand le moteur connecté atteint la position du fin de course ou s'arrête en présence d'un obstacle. Pour utiliser cette modalité de gestion, il est nécessaire de connecter le terminal L1 du connecteur J1. Si vous n'utilisez pas cette modalité, le module commande les sorties destinées au moteur avec un time-out standard de 180 secondes.

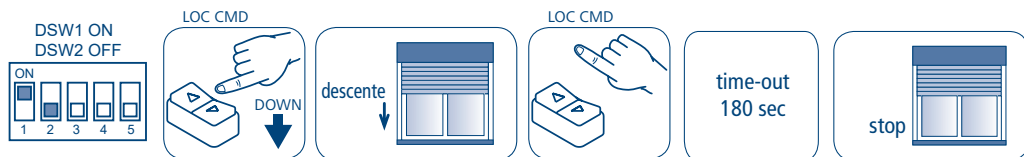
Par TIME-OUT, nous entendons le temps d'activité de le récepteur à partir du moment où la commande est donnée (ouverture ou fermeture). Le temps d'ouverture/fermeture de tous les volets connectés doit toujours être inférieur au temps de time-out.

Le time-out ne se remet à zéro qu'à l'expiration du délai ou après un stop.

MODE «HOMME PRÉSENT»:



MODE «MOUVEMENT CONTINU»:



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Alimentation	110 V - 230 Vac
- Puissance absorbée	2 W
- Puissance maxi. du moteur	500 W
- Température de fonctionnement	-10°C +55°C
- Dimensions	80 x 80 x 45 mm (boîtier en plastique)
- Poids	300 g
- Indice de protection	IP44 (boîtier en plastique)

Caractéristiques additionnelles du module **BLUE BUS RX**

- Fréquence radio	433,92 MHz
- Codification	Rolling code
- Modulation	AM/ASK
- Nombre maxi. d'émetteurs	15

CENTRALISATION DE MODULES BLUE BUS EN SÉQUENCE AVEC BUS À 2 FILS POUR MOTEURS À CÂBLAGE STANDARD (GARDA - OCEAN - ROLL - PLUG&PLAY PLUS - etc..)

230V 50HZ



ALIMENTATION



MOTEUR 3



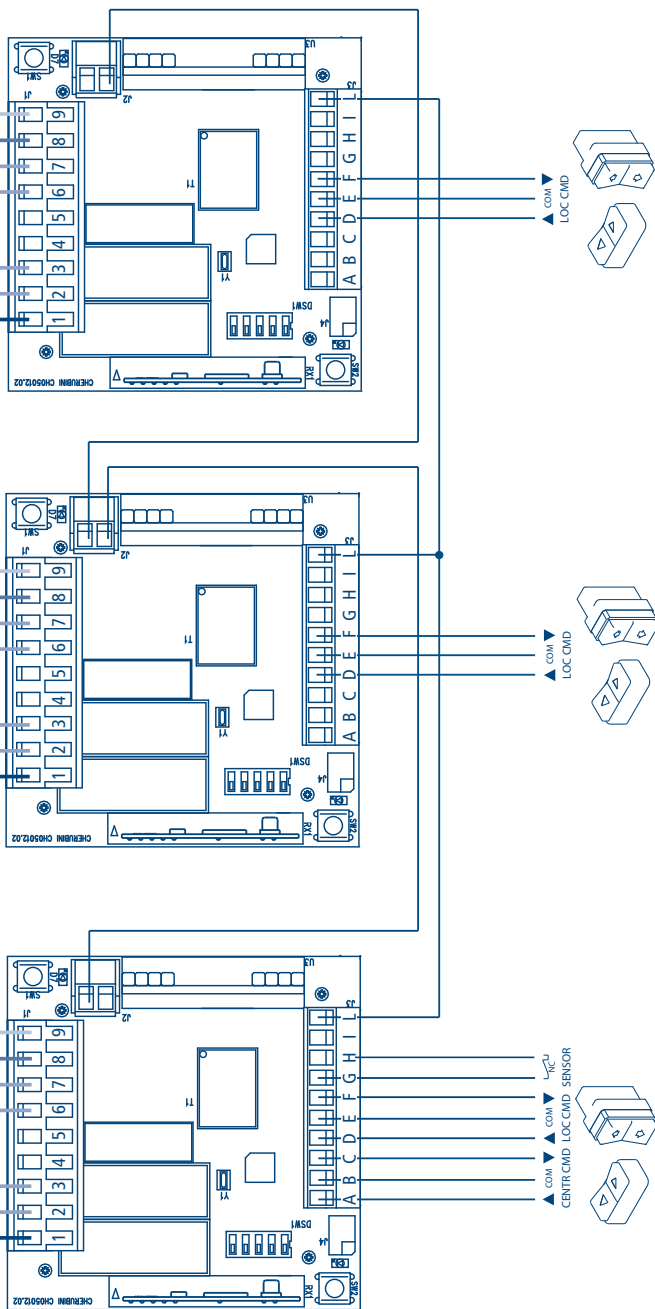
MOTEUR 2



MOTEUR 1

LÉGENDE

- ① MARRON
- ② NOIR
- ③ BLEU
- ④ JAUNE-VERT
- ⑤ BLANC



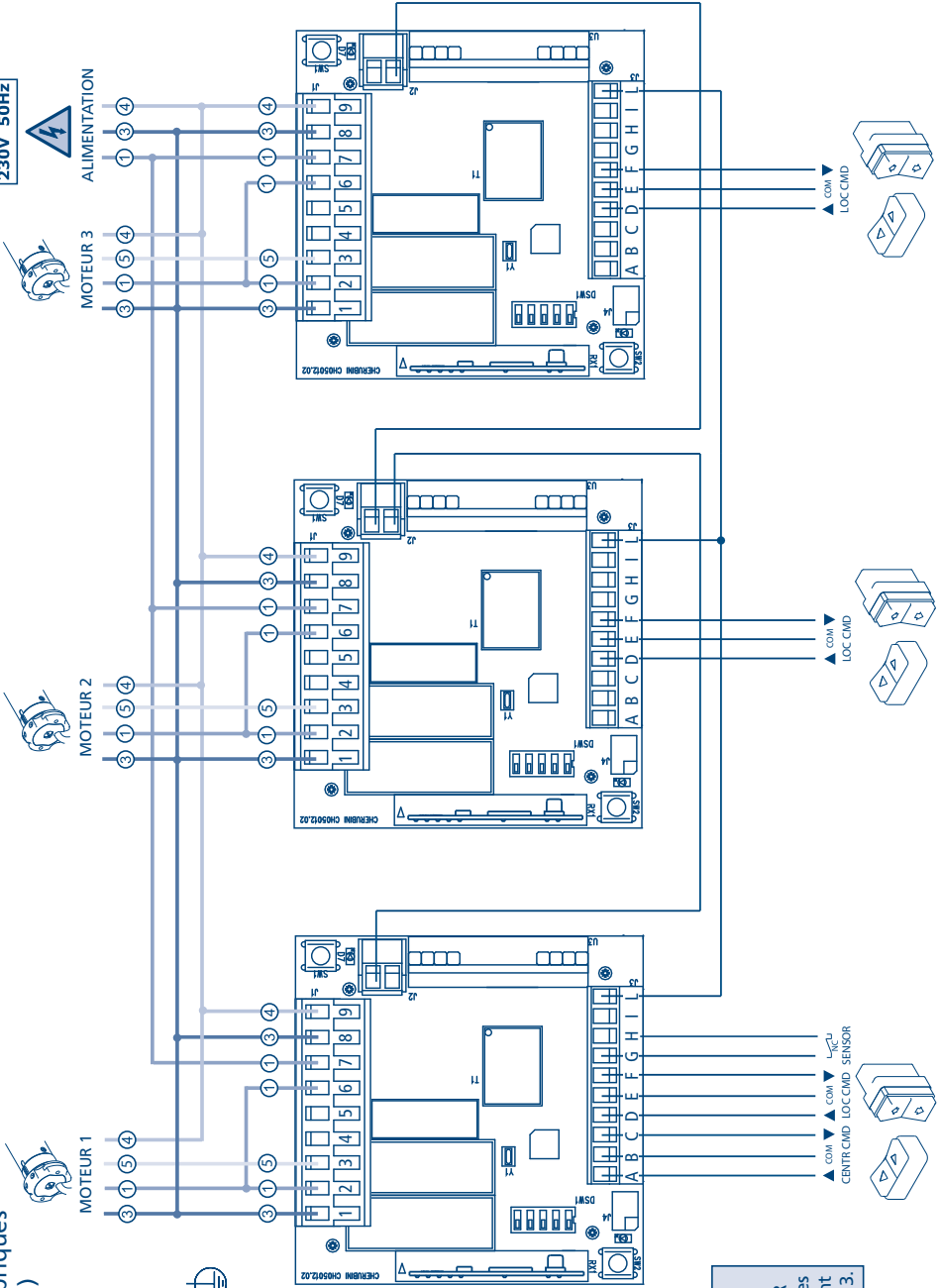
ATTENTION
En réponse à une commande CENTR CMD ou SENSOR, les moteurs s'activeront en séquence de 1 à 3.

CENTRALISATION DE MODULES BLUE BUS EN SÉQUENCE AVEC BUS À 2 FILS POUR MOTEURS AVEC FIL BLANC

(TRONIC RX** - CLIMA RX - MODO RX - etc..)

(** Moteurs fabriqués à partir de 2011)

- LÉGENDE
- ① MARRON
 - ② NOIR
 - ③ BLEU
 - ④ JAUNE-VERT
 - ⑤ BLANC



ATTENTION
En réponse à une commande CENTR CMD ou SENSOR, les moteurs s'activeront en séquence de 1 à 3.

I **GARANZIA** Il mancato rispetto di queste istruzioni annulla la responsabilità e la garanzia CHERUBINI.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

CHERUBINI S.p.A. dichiara che il prodotto è conforme alle pertinenti normative di armonizzazione dell'Unione: Direttiva 2014/35/UE, Direttiva 2014/30/UE, Direttiva 2011/65/UE (BLUE BUS)

Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile facendone richiesta sul sito: www.cherubini.it.

GB **GUARANTEE** Failure to comply with these instructions annuls CHERUBINI's responsibilities and guarantee.

EU DECLARATION OF CONFORMITY

CHERUBINI S.p.A. declares that the product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation: Directive 2014/35/UE, Directive 2014/30/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directive 2014/53/EU, Directive 2011/65/EU (BLUE BUS RX).

The full text of the EU declaration of conformity is available upon request at the following website: www.cherubini.it.

D **GARANTIE** Bei nichtbeachten der Gebrauchsanweisung entfällt die CHERUBINI Gewährleistung und Garantie.

EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

CHERUBINI S.p.A. erklärt der produkt erfüllt die einschlägigen Harmonisierungsrichtlinien der Union: Richtlinie 2014/35/UE, Richtlinie 2014/30/UE, Richtlinie 2011/65/UE (BLUE BUS)

Richtlinie 2014/53/EU, Richtlinie 2011/65/EU (BLUE BUS RX)

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung kann unter unserer Web-Seite www.cherubini.it, gefragt werden.

F **GARANTIE** Le non-respect de ces instructions exclut la responsabilité de CHERUBINI et sa garantie.

DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

CHERUBINI S.p.A. déclare que le produit est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable: Directive 2014/35/UE, Directive 2014/30/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directive 2014/53/UE, Directive 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible en faisant requête sur le site internet: www.cherubini.it.

E **GARANTÍA** El incumplimiento de estas instrucciones anula la responsabilidad y la garantía de CHERUBINI.

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

CHERUBINI S.p.A. declara que el producto es conforme con la legislación de armonización pertinente de la Unión:

Directiva 2014/35/UE, Directiva 2014/30/UE, Directiva 2011/65/UE (BLUE BUS)

Directiva 2014/53/UE, Directiva 2011/65/UE (BLUE BUS RX)

El texto completo de la declaración UE de conformidad puede ser solicitado en: www.cherubini.it.



Note - Bem - Notes - Notas:

A series of 20 horizontal dotted lines for writing notes.

Note - Bem - Notes - Notas:

A series of 20 horizontal dotted lines for writing notes.

CHERUBINI S.p.A.

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039 | Fax +39 030 6872.040
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504 | Fax +34 (0) 966 967 505
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France S.a.r.l.

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58 | Fax +33 (0) 466 77 92 32
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Siemensstrasse, 40 - 53121 Bonn - Deutschland
Tel. +49 (0) 228 962 976 34 / 35 | Fax +49 (0) 228 962 976 36
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de

